

От автора об авторе и книге

Уважаемый читатель, вашему вниманию представляется работа, включающая в себя вопросы теории и практики лизинга, построения нормативной базы.

Нормотворчеством в области лизинга я занимаюсь давно, с 1993 года. И привели меня к этому проблемы практического характера. Примерно в это же время я пришла в лизинг, возглавив лизинговую компанию в Беларуси. А надо сказать, что там лизинговая деятельность развивалась «снизу», не благодаря усилиям государства, а вопреки. Лизингодатели работали в реальных рыночных условиях с высоким уровнем инфляции. Не было никаких финансово-промышленных групп, в рамках которых могли бы работать с пониженным риском лизинговые компании. В белорусских условиях лизинг мог выживать только благодаря профессионализму, сплоченности и инициативности лизингового сектора. Отсутствие нормативной базы лизинга препятствовало нормальному ведению практики. И получалось, что если дальше хочешь работать в этом новом, зарождающемся секторе, то принимай участие в построении нормативной базы лизинга в стране, веди общественную работу.

Уважаемый читатель, прикоснувшись к лизингу, я уже не могла с ним распрощаться. Меня поражал этот совершенный финансовый инструмент, сформировавшийся как законченный продукт общественного развития во второй половине 20 века. Ко всему, к чему он прикасался, он давал феноменальные результаты. Я знала в это время о лизинге немало, но теоретически. Я уже давно была кандидатом экономических наук, доцентом. В свое время читала курс лекций в вузе по политэкономии капитализма и социализма, экономике промышленности. Из литературы я была знакома с лизингом. Но, тем не менее, практика меня поражала. Естественно, уважаемый читатель, я имею ввиду не схемные лизинговые сделки, не «серый лизинг». Этот, так называемый лизинг, ничего толком дать обществу не может. Речь идет о настоящем лизинге, работающим в реальных рыночных условиях, с полным арсеналом факторов риска. В условиях инфляции и гиперинфляции, он выживаем как никакой иной финансовый инструмент. В это время периодически рушились банки, а он стоял. Процент невозврата кредитов был высок, а неплатежи по лизинговым договорам составляли 3-6%. Хозяйственные отрасли ветшали, а новые отрасли с помощью лизинга в это время активно развивались. Так международные автоперевозки, которые как отрасль в Беларуси не существовала, при помощи лизинга в этих условиях зародилась, развилась и стала одной из ведущих сфер деятельности, выйдя на третье место по валютным поступлениям в страну.

Безусловно, уважаемый читатель, я с головой погрузилась как в практику лизинга, так и в построение нормативной базы Беларуси. В

это время я была избрана Президентом Белорусского Союза лизингодателей и сама занимаемая должность обязывала меня вести активную деятельность по созданию нормативных условий развития лизингового бизнеса в стране. Я была не одинока, рядом со мной принимали активное участие в этом сложном деле и члены Правления Белорусского Союза лизингодателей. Это Цыбулько А. И., Крупнов П. В., Касперович В. Б., Мавренков Ю. П., Гольштейн Н. З. Представители международных автоперевозок вносили посильную помощь как в развитие международного лизинга, так и в построение правовых ее основ. Боровой Н. И., Тузов А. А., Поляков В. В. – вот далеко не полный список заслуженных представителей Белорусской ассоциации международных автоперевозчиков. Страховой бизнес с первых дней лизинга шел рядом с ним. Вначале это были имущественные виды страхования, но вскоре Кукуней А. В. («Белвнешстрах») была разработана схема страхования финансовых рисков лизингодателей по лизинговым неплатежам и успешно внедрена на практике.

С таким активным и работоспособным отрядом можно было работать результативно. В апреле 1994 года была разработана первая в СНГ Методика бухгалтерского учета лизинговых операций. В 1996 году принимаются Положение о лизинге на территории Республики Беларусь и новые Методические указания по ведению бухгалтерского учета лизинговых операций. В республике нормативно вводится свободная форма амортизации на предмет лизинга. Выявленные практикой недостатки нормативных документов были учтены при их доработке. В конце 1997 года вступает в силу новое Положение о лизинге, как основополагающий документ. На основе его проведена доработка Методики бухгалтерского учета лизинговых операций, правил начисления амортизации по предметам лизинга, валютного и таможенного регулирования. Значительная работа над документами была проведена Паниной Н. М. (Министерство экономики РБ), Филиппенко Л. Н. (Министерство финансов РБ). Нормативная база была построена настолько взвешенно, что претензий к ней не имеют по сей день ни лизингодатели и лизингополучатели, ни налоговые и иные контролирующие органы.

В начале 2000 года по семейным обстоятельствам я переезжаю на постоянное место жительства в Москву. Чем заниматься? Да, конечно, лизингом. Вот где простор развитию этого вида деятельности. Экономика России на подъеме, внутренние деньги активно накапливаются, потребность в техническом перевооружении огромна. Нужен современный механизм, который как мостик соединил бы в единый процесс финансовые возможности страны с ее производственными потребностями. Для решения подобных проблем

лучшего инструментария, чем лизинг человеческая мысль еще не придумала.

Занимаюсь теперь только практикой, практикой еще раз практикой, никакой столь сложной и ответственной общественной работы по нормотворчеству. Постараюсь отсидеться за спинами ведущих российских специалистов по лизингу. Поначалу это получалось. Но чем больше я погружалась в практику, тем больше выявляла проблем нормативных. В это время шла работа по подготовке изменений в ФЗ РФ «О лизинге», готовилась 25 глава НК РФ «Налог на прибыль организаций». Безусловно, как всякий специалист, я отслеживала процесс подготовки новых документов. Но не все предложения мне казались прогрессивными. Я полагала, что нельзя убирать из Закона экономическую составляющую, нельзя ограничивать лизинг только одной его разновидностью – финансовым лизингом, нельзя строить амортизационную налоговую политику без коэффициента ускорения амортизации по предметам лизинга (да, уважаемый читатель, так это было в первых вариантах НК РФ). Все это нанесет вред лизингу и не даст ему быстро и цивилизованно развиваться. Я не смогла усидеть в окопах и активно подключилась к коллегам по отрасли в построение правил ведения лизинга. Таким образом, уважаемый читатель, я продолжила заниматься нормотворчеством в области лизинга, и выполняю эту сложную и интересную работу по сей день.

С начала 2002 года стала действовать новая редакция ФЗ РФ «О финансовой аренде (лизинге)», отменено лицензирование лизинговой деятельности, введена в действие 25 НК РФ «Налог на прибыль организаций». Однако вскоре уже стали проявляться на практике недостатки действующей нормативной базы лизинга.

В начале 2003 года Советом Российской Ассоциации лизинговых компаний «Рослизинг» было принято решение о разработке новых законодательных инициатив в сфере лизинга. По предложению участников «Круглого стола» международной практической конференции «Лизинг в России'2002. Состояние и перспективы развития» и при активном содействии Ассоциации создана Экспертная группа из числа ведущих специалистов в сфере лизинга: руководители крупных компаний, финансовые директора, юристы. Ее возглавили Шульцев Дмитрий Викторович, Зам. Председателя «Рослизинг» и Королев Сергей Валерьевич, Зам. Председателя Комитета «Рослизинг» по бухгалтерскому и налоговому учету лизинговых операций. В состав Экспертной группы вошли: Демич Г. В. (ОАО «РосАгроЛизинг»), Дидин Д. Ю. (ОАО «РосАгроЛизинг»), Капырин И. В. (ООО «РусЛизингСвязь»), Киркоров А. Н. (ООО «Интеррослизинг»), Киркорова Н. И. (ООО «Лизингаз»), Кудрин В. Б. (ООО «СТОУН-XXI»), Купринов А. Э. (ЗАО «ММБ-Лизинг»), Лунева И. Л. (ООО «ЭнергогазлизингХолд»), Николаева Ю.В. (ООО

«ЭнергогазлизингХолд»), Панских Н.П. (ЗАО «Технолизинг»), Плигин Е. К. (ОАО «Ликострой»), Рекичанский С. И. (ООО «РБ-Лизинг»), Ткаченко М. В. (ЗАО «Московская лизинговая компания»), Чопоров А. Ю. (ООО «ЛизингПромХолд»).

Перед Экспертной группой «Рослизинг» была поставлена задача анализа действующей нормативной базы лизинга в России, разработка предложений по ее совершенствованию.

Анализ работы лизингового рынка выявил целый ряд проблем, порожденных несовершенством нормативной базы. Был выработан ряд предложений по изменению ФЗ РФ «О финансовой аренде (лизинге)», главы 25 НК РФ «Налог на прибыль организаций».

Работа экспертов показала, что некоторые из выдвинутых предложения не имеют единодушной поддержки у специалистов рынка лизинговых услуг. Порой это продиктовано конъюнктурными соображениями, а порой недостаточной глубиной познания теории и методологии лизинга. Разноплановость взглядов на место амортизации предмета лизинга, структуру лизингового платежа, временную точку начала оказания лизинговых услуг, выкупную цену предмета лизинга, правила налогообложения лизинговых операций, соотношение бухгалтерского и налогового учета и т. д., отразилась в жарких спорах членов экспертной группы, в горячих дискуссиях на конференциях. Для отстаивания выработанных предложений оказалось недостаточно выступлений в печати, на семинарах и конференциях. В них затрагивался только какой-то фрагмент отношений лизинга, и не была видна картина в целом. Все четче и четче перед Экспертной группой стала вырисовываться потребность в цельной работе, которая бы последовательно и логично изложила комплекс актуальных вопросов лизинга и проаргументировала бы предложения по совершенствованию нормативных правил лизинга, опираясь на теорию и практику. Подобную работу я и постаралась провести и отразить ее в этой книге.

Настоящая книга явилась также ответом на ряд вопросов, возникающих при построении нормативной базы в странах СНГ. Те же проблемы, которые волнуют лизинговый мир России, являются проблемными и для национальных нормативных баз лизинга стран СНГ. Их необходимо было разрешать при разработке Модельного закона стран СНГ «О лизинге», Соглашения о создании благоприятных правовых, экономических и организационных условий для расширения лизинговой деятельности в Содружестве Независимых Государств. Со стороны Конфедерации СНГ-Лизинг в этой работе принимают участие Председатель Правления Синяев Владимир Алексеевич и Члены Правления Мошкова Галина Николаевна, Котлов Николай Леонидович, Сосюрко Юрий Васильевич, Цыбулько Александр Иванович, Киркорова Неля Ивановна.

В данной книге сделана попытка дать научную аргументацию необходимости четкого отражения в нормативной базе в совокупности всех трех призначных характеристик лизинга, отмеченных в Конвенции УНИДРУА «О международном финансовом лизинге». На базе анализа кругооборота лизингового капитала показано, что лизинговая операция является цельным процессом, протекающим одновременно у лизингодателя и лизингополучателя, процесс амортизации предмета лизинга охватывает экономику обоих субъектов лизингового договора, а сама амортизация при лизинге имеет особую природу. Данные моменты необходимо творчески учитывать при определении экономических положений правовых основ лизинга. В книге показаны негативные последствия практики, которые неизбежно проявят себя, если в нормативных правилах не учтены особенности кругооборота лизингового капитала.

Сравнение лизинга с куплей-продажей в рассрочку, традиционной арендой, поручением, дало возможность автору выявить признаки, по которым можно нормативно разграничить эти схожие отношения. В работе показан экономический интерес субъектов рынка представлять перечисленные отношения как лизинговые с целью получения определенных льгот и ухода от реальной суммы налогообложения, а так же подчеркнута заинтересованность государства в противостоянии этому процессу.

Книга написана в ключе критического анализа, акцентирования внимания на недостатках практики лизинга и поиска путей их устранения через совершенствование нормативной базы.

Данная работа имеет своей основной целью привлечение внимания широко круга заинтересованных лиц к проблемам лизинга и поиску коллегиального их решения.