

## ТАМОЖНЯ И ПРОБЛЕМЫ ВСТУПЛЕНИЯ В ВТО

Новиков В.Е.  
доктор экономических наук, профессор  
Российской Таможенной Академии

Создание ГАТТ в 1947 году было обусловлено необходимостью упорядочения таможенно-тарифной политики наиболее развитых стран, которая служила определенным препятствием внешней торговле и сдерживала их экономическое развитие.

Группу этих стран объединяли общие экономические и политические интересы. Достигнутый уровень развития производительных сил и темпы научно-технического прогресса настоятельно требовали расширения рынка для своих товаров и получения благоприятного доступа к источникам сырья.

Этим целям отвечала политика снижения тарифов и либерализация таможенных режимов во внешней торговле. Развитые страны–участники ГАТТ получили благоприятные возможности расширения рынка сбыта своих товаров за счет специализации на высокотехнологичных производствах, что позволило снизить издержки производства и повысить качество продукции. Определенный выигрыш от этого имели и слаборазвитые страны, которые получили возможность приобретать современную технику по более низким ценам и развивать добычу сырья и отрасли его первичной обработки.

В настоящее время вступление в ВТО наиболее привлекательно для стран, которые видят нишу в производстве высокотехнологичных видов продукции. Привлекательным вступление в ВТО является также для тех стран, которые могут претендовать, в силу своих возможностей, на производство и развитие наукоемкой и высокотехнологичной продукции и встраиваются в систему глобализации как поставщики продукции более низкого уровня. Эти страны смогут в системе ВТО осуществлять как поставки комплектующих для высокотехнологичного оборудования и машин с участием, прежде всего, транснациональных компаний, так и топливно-сырьевых товаров и продукции низших пределов.

Ряд развивающихся стран с высокой степенью государственного регулирования экономики требуют пересмотра сложившегося порядка в ВТО. Они считают, что существующий порядок сдерживает их возможности в поддержке высокотехнологичных национальных производств. Не устраивает сложившийся порядок и слаборазвитые страны, которые требуют увеличения своей доли в выгоде от глобализации экономики. Все это приводит к нарастанию внутренних противоречий в ВТО.

Стратегия социально-экономического развития предусматривает формирование в России динамичной экономики с комплексом отраслей, обеспечивающих современный научно-технический уровень производства, поставку на внутренний и мировой рынки наукоемкой и высокотехнологичной продукции и продуктов глубокой переработки сырья. Структурная перестройка экономики была обозначена в направлении

снижения удельного веса топливно-сырьевых отраслей и повышения доли продукции обрабатывающей промышленности с высокой добавленной стоимостью.

Повышение степени открытости экономики, углубление мирохозяйственных связей России должно способствовать развитию этих процессов на основе взаимовыгодной внешней торговли.

К сожалению, в ходе экономических рыночных реформ пока еще не преодолены отрицательные тенденции в развитии экономики. Резко снизилась доля продукции отраслей, определяющих научно-технический уровень производства. Это, в определенной степени, явилось следствием отсутствия необходимой государственной поддержки и тарифной защиты отечественного производителя наукоемкой продукции в самый трудный начальный период реформ. Аналогичное положение сложилось в ряде других отраслей, например, производящих товары народного потребления и в АПК.

В ходе переговоров о вступлении России в ВТО выдвигаются требования значительного снижения импортных таможенных тарифов и в первую очередь на продукцию электроники и технологическое оборудование. А именно эти отрасли понесли за время реформ самые ощутимые потери. Очевидно, что закрепление пониженных тарифов на импорт указанной техники и оборудования сделает практически невозможным развитие этих отраслей, и Россия потеряет возможность выйти на мировые рынки с собственной высокотехнологичной продукцией.

Вступление в ВТО предполагает существенную либерализацию пропуска товаров через границу и совершенствование таможенных технологий контроля за движением товарных потоков. Это требует технического переоснащения таможни с участниками ВЭД. Важным вопросом при вступлении в ВТО является повышение открытости рынка услуг, что предполагает выравнивание условий экономической деятельности для зарубежных и национальных участников рынка, в том числе на рынке лизинга. Это и необходимость перехода на международные нормы и правила ведения бизнеса и учетной политики существенно усложнит положение отечественных фирм, которые на сегодня могут оказать слабую конкуренцию западным коллегам в этих направлениях.