

О РАЗВИТИИ ЛИЗИНГА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Шевелева Евгения Николаевна
Заместитель руководителя
Департамента государственных
инвестиций Минэкономразвития
России, кандидат физико-
математических наук

Коренная реструктуризация экономики любой страны невозможна без активизации инвестиционных процессов в стране. Истекший 2000 год и предыдущие три года стали наиболее благоприятными для национальной экономики за прошедшее десятилетие.

В 2000 году достигнут существенный рост инвестиций в основной капитал -117,4%, их прирост более чем в 2 раза превысил динамику ВВП. Вместе с тем, абсолютный размер инвестиций в основной капитал составил менее четверти от уровня 1990 года - предстартового года реформ. Недоинвестирование в производственный сектор экономики страны привело к значительному ухудшению его технического состояния и повышению уровня износа основных фондов. Уровень износа машин и оборудования составляет 63,4 %, транспортных средств 57,5%, средний фактический срок службы производственного оборудования превысил 32 года, при принятом во многих странах мира нормативном сроке службы техники менее 7-9 лет.

При ограниченности финансовых ресурсов (как собственных, так и привлеченных) предприятия реального сектора экономики вынуждены вместо замены физически и морально устаревшего оборудования отвлекать средства на его капитальный ремонт, затраты на проведение которого в истекшем году приблизились почти к 40 % от объема инвестиций в основной капитал, финансируемых за счет собственных средств.

В этих условиях лизинг является одним из наиболее привлекательных и перспективных способов приобретения основных средств производства. О перспективности развития лизинга в России свидетельствует рост доли лизинговых услуг в общем объеме инвестиций в основной капитал с 0,1 % - в 1994 году, до 0,5% - в 2000 году и 0,6% - в первом полугодии 2001 года. При этом общий объем лизинга составил в 2000 году 5,9 млрд. руб., в первом полугодии 2001 года 3,6 млрд. рублей.

С начала 2001 года Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации выдало 955 лицензий на право осуществления лизинговой деятельности в Российской Федерации, а общее количество компаний, получивших лицензию с 1996 года, достигло 2500. Более 130-ти из них являются нерезидентами Российской Федерации и представляют более 20 стран мира. Большинство компаний - из стран Западной Европы и США. На российском лизинговом рынке работают также лизинговые компании из стран Восточной Европы и ближнего зарубежья, в том числе из стран СНГ (Украина, Беларусь). Большинство действующих лизинговых компаний успешно работает на отечественном рынке лизинга на протяжении трех и

более лет, то есть они имеют опыт не только заключения, но и успешного завершения большого количества как внутренних, так и международных лизинговых договоров.

Одним из обязательных условий дальнейшего успешного развития и функционирования лизингового бизнеса является его надежное правовое обеспечение нормами законодательства. Все без исключения участники лизинговой сделки заинтересованы в строгих юридических гарантиях надлежащего выполнения договорных обязательств.

В 2001 году усилия правительства Российской Федерации были направлены на снятие бюрократических барьеров и создание благоприятного налогового режима на пути развития лизинговой деятельности. Были приняты Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности", отменяющий лицензирование финансовой аренды (лизинга), и отдельные главы части второй Налогового кодекса Российской Федерации. Многие положения, приведенные в этих главах, в значительной степени облегчат налоговое бремя всех субъектов лизинговых правоотношений.

В первую очередь можно отметить предоставление права выбора начисления амортизации линейным или нелинейным способом с применением коэффициента ускорения до 3 к основной норме амортизационных отчислений, снижение ставки налога на прибыль до 24 %. Кроме того, Минэкономразвития России внесло в правительство Российской Федерации предложения по классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, которые предусматривают упрощение действующей системы норм амортизации на основе сформированных укрупненных видов основных средств и сокращения периода списания амортизируемого имущества за счет увеличения норм амортизации в среднем на 25 %. В настоящее время активно ведется работа по доработке и принятию в Государственной Думе проекта федерального закона "О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон "О лизинге".

В заключении хотелось бы сказать, что в настоящее время в России лизинг перестал быть экзотическим средством, существующим только в теории. Сейчас это практический инструмент, активно применяемый во всех отраслях нашей экономики.

Законодательно сохранить и закрепить инвестиционный характер лизинга и через это обеспечить максимальную защищенность инвестора на российском рынке, сделать лизинг привлекательным для отечественных и зарубежных инвесторов и при этом создать равные условия для всех участников лизинговых отношений, включая компании-нерезиденты Российской Федерации, - вот главная задача, которую ставит перед собой Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации на ближайшую перспективу.