

**РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ЛИЗИНГОВЫХ  
КОМПАНИЙ «РОСЛИЗИНГ»**

# **МАТЕРИАЛЫ**

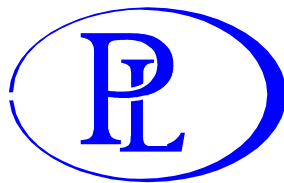
**К ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ПРОЕКТОВ ЗАКОНОВ ПО ВНЕСЕНИЮ  
ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В НАЛОГОВЫЙ КОДЕКС  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Москва**

**2004 год**

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
<b>ИНФОРМАЦИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ «РОСЛИЗИНГ»</b>	<b>2</b>
<b>ПРОЕКТ ПИСЬМА О ВНЕСЕНИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ ИНИЦИАТИВЫ</b>	<b>3</b>
<b>ПРОЕКТ ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ЧАСТЬ ПЕРВУЮ НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»</b>	<b>4</b>
<b>ПРОЕКТ ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ЧАСТЬ ВТОРУЮ НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»</b>	<b>5</b>
<b>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</b>	<b>7</b>
<b>ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ</b>	<b>16</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЗНАНИЮ УТРАТИВШИМИ СИЛУ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЮ, ИЗМЕНЕНИЮ, ДОПОЛНЕНИЮ ИЛИ ПРИНЯТИЮ В СВЯЗИ С ПРИНЯТИЕМ ПРОЕКТА НА 1 Л.</b>	<b>17</b>



## РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ "РОСЛИЗИНГ"

Официальная история российского лизинга насчитывает десять лет, и все это время состояние и развитие этого нового для экономики нашей страны инвестиционного механизма находится под пристальным вниманием отечественных и зарубежных экспертов. По степени его развития, по доле лизинга в общем объеме инвестиций сегодня можно оценить состояние инвестиционного климата в стране в целом, а в развитых странах эта доля достигает 30%. По данным нашей Ассоциации в России этот показатель пока находится на уровне нескольких процентов, что недопустимо мало для страны, где около 60% основных средств промышленности и АПК выработало свой ресурс, морально и физически устарело.

Опыт компаний, входящих в состав Российской Ассоциации лизинговых компаний показывает, что с помощью лизинга эффективно могут решаться многие вопросы, связанные с техническим перевооружением промышленных предприятий и целых отраслей народного хозяйства.

Ассоциация «Рослизинг» основана в 1994 году, и сегодня она тоже юбиляр. Российская Ассоциация лизинговых компаний - это общественная организация, основной задачей которой является защита интересов лизинговых компаний, пропаганда лизинга, развитие и укрепление корпоративных связей.

Компании-члены Ассоциации, а их более 100, работают практически во всех ключевых отраслях промышленности - это и атомная энергетика, и связь, и телекоммуникации, и автомобильный и авиационный транспорт, и аграрно-промышленный комплекс, и горнодобывающая отрасль, нефте- и газодобыча, это и социальная сфера.

Наши лизинговые компании работают в Санкт-Петербурге, Уфе, Нижнем Новгороде, Воронеже, Магадане, на Ставрополье, Дальнем Востоке, в Краснодаре, Пензе, Перми, Тюмени, Вологде, Владивостоке, в Москве и Московской области. Это такие компании как "Балтийский лизинг", "Воронежская лизинговая", "Московская лизинговая компания", "Интеррослизинг", "ММБ-лизинг", "Лизингпромхолд", "Росагролизинг", "РТК-лизинг", ТВЭЛ, «Технолизинг», "Медлизинг", "Энергогазлизинг холд", "Ликострой", "ДаймлерКрайслер Лизинг Автомобили" - годовой оборот которых превышает несколько миллионов долларов, а у некоторых из них составляет десятки и даже сотни миллионов долларов. По итогам последних трех лет ежегодный суммарный объем лизинга этих компаний составил более 520 млн. долларов.

За прошедшие десять лет лизинговыми компаниями накоплен значительный опыт практической деятельности, правоприменительной практики, сформированы традиции цивилизованного ведения бизнеса. За это время при самом непосредственном участии Ассоциации разработан и принят Федеральный закон "О лизинге", поправки ко второй редакции ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)». Многие предложения Ассоциации учтены в 25 главе Налогового кодекса Российской Федерации.

В своей законодотворческой деятельности стремится закрепить положительные тенденции и традиции развития цивилизованного рынка лизинга. С этой целью экспертной группой Ассоциации сегодня проводится напряженная работа по внесению соответствующих изменений в существующее законодательство о лизинге.

Осуществлять такого рода лоббистские функции на самом высоком уровне законодательной и исполнительной власти Ассоциации позволяет ее авторитет, который основан на глубоком знании рынка лизинга и правоприменительной практики в этой сфере, на постоянно поддерживаемых контактах с деловой элитой России: Ассоциация является членом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации и Российского союза промышленников и предпринимателей (работодателей).

Немаловажное значение мы придаем изучению зарубежного опыта, эту задачу нам облегчает то, что Ассоциация является членом Европейской федерации национальных лизинговых ассоциаций (ЛИЗЮРОП).

Ассоциация ежегодно проводит международную практическую конференцию "Лизинг в России. Состояние и перспективы развития" и издает корпоративный журнал «Технологии лизинга и инвестиций».

Сотрудничество с Российской Ассоциацией лизинговых компаний – это реальный шаг к привлечению инвестиций, к обновлению основных средств, к продвижению современной продукции и технологий на российском рынке.

## Государственная Дума Федерального Собрания РФ

\_\_\_\_\_ вносит в Государственную Думу проект Федерального закона «О внесении изменений и дополнений в Налоговый кодекс Российской Федерации».

Проект содержит две части: первая часть – законопроект о внесении изменений и дополнений в часть первую Налогового кодекса, вторая часть - законопроект о внесении изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса.

Принятие указанного Федерального закона не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета.

### Приложения:

1. Проект федерального закона о внесении изменений и дополнений в часть первую НК РФ на 1 л.
2. Проект федерального закона о внесении изменений и дополнений в часть вторую НК РФ на 3 л.
3. Пояснительная записка на 7 л.
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
5. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта на 1 л.
6. Дискета

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений и дополнений**  
**в часть первую Налогового кодекса**

**Статья 1.** Внести в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации (в ред. Федеральных законов от 09.07.1999 N 154-ФЗ, от 02.01.2000 N 13-ФЗ, от 05.08.2000 N 118-ФЗ (ред. 24.03.2001), от 28.12.2001 N 180-ФЗ, от 29.12.2001 N 190-ФЗ, от 30.12.2001 N 196-ФЗ, Таможенного кодекса РФ от 28.05.2003 N 61-ФЗ, Федеральных законов от 06.06.2003 N 65-ФЗ, от 30.06.2003 N 86-ФЗ, от 07.07.2003 N 104-ФЗ, от 23.12.2003 N 185-ФЗ, с изм., внесенными Федеральными законами от 30.03.1999 N 51-ФЗ, от 31.07.1998 N 147-ФЗ (ред. 09.07.2002), определением Конституционного Суда РФ от 06.12.2001 N 257-О) следующие изменения и дополнения:

1) В статье 83:

пункт 1 дополнить абзацем третьим следующего содержания:  
«Организации и(или) их обособленные подразделения, расположенные на территории Российской Федерации, которые являются лизингодателями, не подлежат постановке на налоговый учет по месту нахождения принадлежащих им и переданных по договору финансовой аренды (договору лизинга) во владение и пользование лизингополучателю транспортных средств, если эти транспортные средства зарегистрированы на имя лизингополучателя».

**Статья 2.** Действия закона не распространяются на правоотношения, возникшие до вступления настоящего закона в силу.

**Статья 3.** Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

**Президент Российской Федерации**

**В. Путин**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН****О внесении изменений и дополнений  
в часть вторую Налогового кодекса**

**Статья 1.** Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3341; 2001, №1, ст. 18; № 23, ст.2289; № 33, ст.3413, ст. 3429; №49, ст. 49, ст. 4554, ст. 4564; №53, ст. 5015, ст. 5023; 2002, №1, ст.4; №22, ст. 2026; №30, ст. 3021, ст. 3027, ст. 3033; № 52, ст. 5132; 2003, № 1, ст. 2, ст.5, ст.6, ст. 8, ст. 11; № 19, ст.1749; № 21, ст. 1958; № 23, ст. 2174; № 26, ст. 2567; № 27, ст. 2700; № 28, ст. 2874, ст. 2879) следующие изменения и дополнения:

1) В статье 149:

в пункте 2, подпункт 1), абзац первый – после слов «зарубежного производства» дополнить словами «и услуг по их передаче в лизинг».

2) В статье 258:

в пункте 7, первый абзац – исключить слово «полученное» и заменить словом «переданное»; слова «той стороной, у которой» заменить словами «собственником этого имущества (лизингодателем), независимо от того, у кого»;

3) В статье 259:

в пункте 7:

в первом абзаце после слов «Для амортизируемых основных средств, которые являются предметом договора финансовой аренды (договора лизинга), к основной норме амортизации...» дополнить словами «(сумме, начисленной за один месяц амортизации в соответствии с подпунктом 2 пункта 5 настоящей статьи)»;

в первом абзаце исключить слова «, у которого данное основное средство должно учитываться в соответствии с условиями договора финансовой аренды (договора лизинга),»;

добавить второй абзац следующего содержания: «Во время действия договора финансовой аренды (договора лизинга) в отношении предмета этого договора специальный коэффициент не применяется с момента и в течение срока, когда

сумма лизинговых платежей (без учета НДС и других видов возмещаемых налогов), которые получены, но не признаны доходом у налогоплательщика (лизингодателя), превышает 50% от первоначальной стоимости предмета лизинга»;

в пункте 8, первый абзац - исключить слово «(получившие)».

в пункте 9, второй абзац – исключить слово «получившие» и заменить на слово «передавшие»;

4) В статье 264:

в пункте 10 после слов «(принятое в лизинг) имущество» добавить слова: «(предмет лизинга)»; исключить слова: «В случае если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, арендные (лизинговые) платежи признаются расходом за вычетом сумм начисленной в соответствии со статьей 259 настоящего Кодекса по этому имуществу амортизации»;

добавить подпункт 10.1) следующего содержания: «Расходы лизингополучателя на доставку до места назначения и доведение предмета лизинга до состояния, в котором он пригоден для использования»;

5) В статье 272:

добавить пункт 11 следующего содержания: «Расходы лизингополучателя на доставку до места назначения и доведение предмета лизинга до состояния, в котором он пригоден для использования, признаются равномерно в течение срока полезного использования предмета лизинга».

6) в статье 358:

в пункте 4 после слов «грузовых перевозок» дополнить словами «, или предоставленные этим организациям в финансовую аренду (лизинг) для использования в тех же целях»;

в пункт 5 после слов «для производства сельскохозяйственной продукции» дополнить словами «или предоставленные этим организациям в финансовую аренду (лизинг) для использования в тех же целях».

**Статья 2.** Налогоплательщики – лизингодатели, передавшие имущество по договорам финансовой аренды (договорам лизинга) до 31 декабря 2004 года, в соответствии с условиями которых имущество учитывается у лизингополучателя, признают доход от лизинговой деятельности по правилам бухгалтерского учета до 31 декабря 2004 года.

Такие налогоплательщики – лизингодатели включают объекты основных средств, переданных по указанным договорам финансовой аренды (договорам лизинга) в состав амортизируемого имущества с 1 января 2005 года. Начисление амортизации по таким объектам начинается у лизингодателя с 1 января 2005 года.

В этом случае имущество, являющееся предметом лизинга, принимается к учету исходя из первоначально сформированной лизингодателем стоимости предмета лизинга, уменьшенной на часть этой стоимости, учтенной при формировании доходов в период от даты передачи в лизинг до 1 января 2005 года по правилам бухгалтерского учета.

При исчислении сумм амортизации применяются методы и порядок, определенные в статье 259 Налогового кодекса Российской Федерации. Для расчета сумм амортизации применяется стоимость предмета лизинга, сформированная согласно абзаца 3 настоящей статьи.

Норма амортизации определяется в порядке, аналогичном порядку, установленному пунктом 12 статьи 259 Налогового кодекса Российской Федерации.

**Статья 3.** Налогоплательщики – лизингодатели, расторгнувшие договор финансовой аренды (лизинга) до 31 декабря 2004 года, в соответствии с условиями которых имущество учитывается у лизингополучателя, в случае возврата предмета лизинга принимают его к учету исходя из первоначально сформированной лизингодателем стоимости предмета лизинга, уменьшенной на часть этой стоимости, учтенной при формировании доходов в период от даты передачи в лизинг до момента возврата предмета лизинга по правилам бухгалтерского учета.

При включении этих объектов в состав амортизируемых основных средств при исчислении сумм амортизации применяются методы и порядок, определенные в статье 259 Налогового кодекса Российской Федерации. Для расчета сумм амортизации применяется стоимость этих объектов, сформированная согласно абзаца 1 настоящей статьи и увеличенная на дополнительные расходы, связанные с расторжением договора финансовой аренды (лизинга), расходы на доставку, доведение до состояния пригодного для использования за исключением сумм налогов, подлежащих вычету или учитываемых в составе расходов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

Норма амортизации определяется в порядке, аналогичном порядку, установленному пунктом 12 статьи 259 Налогового кодекса Российской Федерации.

**Статья 4.** Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2005 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования. Действие статей 2 и 3 настоящего Федерального закона распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2002 года.

**Президент Российской Федерации**

**В. Путин**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений и дополнений в**  
**части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации»**

Законопроект направлен на совершенствование законодательства о финансовой аренде (лизинге) в целом и Налогового кодекса Российской Федерации, в частности.

Принятие законопроекта позволит сформировать механизм, препятствующий проведению схемных лизинговых операций, не носящих инвестиционного характера, что в свою очередь будет способствовать увеличению налоговых поступлений в бюджет. Законопроект более полно раскрывает инвестиционную сущность лизинга и четко фиксирует основной источник возмещения стоимости предмета лизинга – его амортизацию.

Предлагаемые изменения и дополнения позволят гармонизировать правоотношения, возникающие при переходе права собственности на предмет лизинга по окончании договора лизинга и в случае преждевременного прекращения действия договора.

Законопроект направлен на совершенствование налогового законодательства, установление правовых гарантий деятельности участников лизинга, сокращение судебных споров по вопросам правильности исчисления налога на прибыль участниками лизинга, создание благоприятных условий для деятельности лизинговых компаний, увеличение поступлений налоговых платежей в бюджет за счет увеличения числа лизинговых компаний, в том числе использующих иностранный капитал.

Поправки и дополнения в часть первую Налогового кодекса касаются одной статьи (ст.83) и преследуют цель упростить для лизингодателей порядок государственной регистрации автотранспортных средств в случае, если они зарегистрированы на имя лизингополучателя, при этом налоговый контроль за налогоплательщиком сохраняется в полном объеме.

В настоящее время вопросы исчисления налога на прибыль при налогообложении участников лизинговой деятельности регулируются статьями 149, 257, 258, 259, 264, 265, 269, 272, 309, 310 Налогового кодекса Российской Федерации.

Дополнение к статье 149 «Операции, не подлежащие налогообложению (освобождаемые от налогообложения)» позволяет устранить имеющиеся недостатки налогообложения НДС лизинговых услуг в случае, когда объектом лизинга является оборудование, реализация которого не облагается этим налогом.

Далее, гражданским кодексом РФ и законом «О финансовой аренде (лизинг)», в полном соответствии с мировой практикой, учет предмета лизинга может осуществляться на балансе лизингодателя или лизингополучателя, по усмотрению сторон договора финансовой аренды (лизинга). Основные противоречия в налоговом учете лизинговых операций возникают, как правило, в случае, когда по условиям договора лизинговое имущество учитывается на балансе лизингополучателя.

В пункте 7 главы 258 Налогового Кодекса написано, что имущество, полученное (переданное) в финансовую аренду по договору финансовой аренды (договору лизинга), включается в соответствующую амортизационную группу той стороной, у которой данное имущество должно учитываться на балансе в соответствии с

условиями договора финансовой аренды (договора лизинга). Пункт 7 статьи 258 допускает учет лизингового имущества как у лизингодателя, так и у лизингополучателя, в тоже время пункт 1 статьи 256 определяет амортизируемое имущество, как имущество находящееся у налогоплательщика на праве собственности. Собственником имущества при лизинге остается лизингодатель. Поэтому возможность свободного выбора балансодержателя имущества при лизинге, предполагаемая в пункте 7 настоящей статьи может быть оспорена на основании определения амортизируемого имущества, данного в статье 256. Данное противоречие может повлечь судебные разбирательства между лизинговыми компаниями и налоговыми органами, если последние воспользуются определением амортизируемого имущества и будут настаивать на возможности учета исключительно на балансе лизингодателя.

Что касается формирования первоначальной стоимости лизингового имущества, то в бухгалтерском учете, как известно, первоначальная стоимость предмета лизинга при принятии на баланс этого имущества лизингополучателем, складывается из общей суммы лизинговых платежей, увеличенной на сумму дополнительных затрат, произведенных лизингополучателем, связанных с получением этого имущества и доведением его до состояния, пригодного к эксплуатации.

К сожалению, что касается налогового учета лизинговых операций, то 25 глава не рассматривает отдельно случай, когда лизинговое имущество учитывается на балансе лизингополучателя. Статья 257 дает общее определение, согласно которому первоначальной стоимостью имущества, являющегося предметом лизинга, признается сумма расходов лизингодателя на его приобретение,

сооружение, доставку, изготовление и доведение до состояния, в котором оно пригодно для использования, за исключением сумм налогов, подлежащих вычету или учитываемых в составе расходов в соответствии с настоящим Кодексом. Это дает основание полагать, что первоначальная стоимость предмета лизинга формируется одинаково как у лизингодателя, так и у лизингополучателя при учете предмета лизинга на своем балансе, что не совпадает с правилами формирования первоначальной стоимости этого имущества в бухгалтерском учете у лизингополучателя, а также вызывает необходимость получения лизингополучателем от лизингодателя дополнительной информации и документов, подтверждающих формирование первоначальной стоимости этого имущества у лизингодателя.

В этом случае не совсем понятно, куда относить дополнительные затраты лизингополучателя, связанные с получением лизингового имущества и доведением его до состояния, пригодного к эксплуатации, т.к. получается, что они не могут участвовать в формировании первоначальной стоимости имущества.

Также в случае использования схемы сублизинга, у конечного лизингополучателя встает вопрос, чьи расходы считать расходами лизингодателя: расходы лизингодателя по договору сублизинга, который в свою очередь выступает лизингополучателем по договору лизинга, или расходы первого лизингодателя по договору лизинга?

Далее, согласно п.10 статьи 264 НК к прочим расходам, связанным с производством и(или) реализацией, относятся арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество. В случае, если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, арендные (лизинговые)

платежи признаются расходом за вычетом сумм начисленной в соответствии со статьей 259 настоящего Кодекса по этому имуществу амортизации.

Как известно общая сумма лизинговых платежей складывается из сумм возмещения инвестиционных затрат лизингодателя и дохода лизингодателя. Если исходить из положений статьи 257, согласно которой первоначальная стоимость имущества как раз и представляет собой инвестиционные затраты лизингодателя, и которая к концу срока лизинга целиком погашается путем начисления амортизации, то можно сделать вывод о том, что общая сумма лизинговых платежей за весь срок лизинга превышает общую сумму амортизации за тот же период на сумму дохода лизингодателя.

Таким образом, при учете предмета лизинга на балансе лизингополучателя, в конечном итоге общей суммой расходов, учитываемых для целей налогообложения, будет являться общая сумма лизинговых платежей (в виде сумм начисленной амортизации, а также разницы между суммой лизинговых платежей и суммой начисленной амортизации). Однако это правило соблюдается при условии, что срок лизинга совпадает со сроком ускоренной амортизации предмета лизинга. Но выполнение этого условия, насколько это известно, не является строго обязательным, и на практике эти сроки могут значительно отличаться. В случае, если срок амортизации меньше срока лизинга, возможна ситуация, когда сумма начисленной амортизации за отчетный период превысит сумму лизингового платежа, и может быть целиком учтена в целях налогообложения. После того, как имущество будет полностью самортизировано, налогоплательщик формально имеет право до конца срока лизинга продолжать учитывать в целях налогообложения лизинговые платежи. Таким образом, общая сумма расходов,

учтенных для целей налогообложения за весь срок лизинга может превысить общую сумму лизинговых платежей. Аналогичная ситуация возникает, если срок амортизации больше срока лизинга. В этом случае за весь срок лизинга в расходы попадает общая сумма лизинговых платежей, а по окончании срока налогоплательщик формально имеет право продолжать учитывать в целях налогообложения суммы начисленной амортизации.

Кроме того, с введением в действие главы 25 НК у лизинговых компаний появилась проблема по налогообложению лизинговых платежей по договорам лизинга, по условиям которых предмет лизинга учитывается на балансе лизингополучателя.

Известно, что прибылью для лизинговых компаний является вознаграждение, уплачиваемое лизингодателю в составе лизинговых платежей.

Особого порядка определения размера выручки для лизингодателей НК не установлено. По общему порядку согласно п.2 ст.249 НК выручка от реализации определяется, исходя из всех поступлений, связанных с расчетами за реализованные товары, работы, услуги, то есть весь лизинговый платеж, который включает в себя возмещение стоимости оборудования и вознаграждение лизингодателя, попадает под определение выручки. Расходов в виде амортизации предмета лизинга у лизингодателя не возникает, т.к. начисляет амортизацию лизингополучатель, как балансодержатель предмета лизинга. Уменьшить поступившую выручку на сумму возмещения стоимости имущества лизингодатель не имеет права согласно п.5 ст.270НК, которая исключает из расходов, учитываемых в целях налогообложения, расходы на приобретение и(или) создание амортизируемого имущества. Таким образом, получается, что лизингодатель

должен платить налог на прибыль как со своего вознаграждения, так и с суммы возмещения предмета лизинга, что является несправедливым и требует внесения поправок в НК.

Изменения и дополнения статей 256, 264, 270 призваны решить проблему налогообложения лизинговых платежей по договорам лизинга, в случае, когда предмет лизинга учитывается на балансе лизингополучателя.

Изменения и дополнения статьи 259 позволяет однозначно определить, каким образом лизингополучатель должен включать в расходы произведенные им затраты, относящиеся к доведению предмета лизинга до состояния, пригодного для использования.

Запрет на применение коэффициента 3 должен предотвратить злоупотребления со стороны лизингополучателей. В противном случае лизингополучатели будут пытаться искусственным образом связать производимые ими капитальные вложения за счет собственных или привлеченных средств с предметом лизинга для получения права использовать ускоренную амортизацию

Дополнение абзаца первого пункта 7 статьи 259 снимает неоправданные ограничения на применение коэффициента ускорения амортизации не более 3 после достижения остаточной стоимости 20% первоначальной стоимости при начислении амортизации нелинейным методом.

Ограничение ускоренной амортизации в случае, если авансовый платеж превышает 50% первоначальной стоимости предмета лизинга или если срок лизинга мал в сравнении со сроком ускоренной амортизации, позволит пресечь серые схемы, которые по своей экономической сути представляют собой куплю-

продажу имущества, маскируемую под лизинг для получения ускоренной амортизации.

Дополнения статьи 358, п.п. 4,5 устраняют дискриминацию операций финансовой аренды (лизинга) по отношению к сделкам купли-продажи при лизинге воздушных судов и сельскохозяйственной техники. Например, авиакомпании, имеющие или приобретающие в собственность самолеты по прямым договорам купли-продажи, освобождаются от уплаты транспортного налога, а лизинговые компании, передавшие самолеты авиакомпаниям в лизинг с правом последующего выкупа, вынуждены платить этот налог, хотя в конечном итоге платят те же авиакомпании, так как этот налог включается в состав лизинговых платежей.

Законопроект по внесению изменений и дополнений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации включает 3 статьи.

Статья 1 устанавливает норму части первой Налогового кодекса Российской Федерации, в которую вносятся изменения и дополнения, а также дает конкретные формулировки этих изменений и дополнений.

Статья 2 определяет порядок применения настоящего закона к правоотношениям, возникшим до вступления настоящего закона в силу.

Статья 3 устанавливает сроки вступления в силу федерального закона.

Законопроект по внесению изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса РФ также включает 3 статьи.

Статья 1 устанавливает нормы части второй Налогового кодекса Российской Федерации, в которые вносятся изменения и дополнения, а также дает конкретные формулировки этих изменений и дополнений по каждой норме.

Статья 2 определяет порядок применения настоящего закона к правоотношениям, возникшим до вступления настоящего закона в силу.

Статья 3 устанавливает сроки вступления в силу федерального закона.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**федерального закона "О внесении изменений и дополнений в**  
**Налоговый кодекс Российской Федерации "**

Принятие федерального закона "О внесении изменений и дополнений в Налоговый кодекс Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законодательных актов, которые подлежат принятию в связи с  
принятием Федерального закона "О внесении изменений и дополнений в  
Налоговый кодекс Российской Федерации"**

В связи с принятием федерального закона "О внесении изменений и дополнений в Налоговый кодекс Российской Федерации" принятия и отмены других законодательных актов не требуется.