

Обзор рынка лизинга за 1-ое полугодие 2009 года

Введение	2
Обзор рынка	3
Сегменты рынка лизинга	6
Автотранспорт.....	8
Оборудование	9
Железнодорожный транспорт, авиатехника и суда.....	10
Сельскохозяйственная техника и племенной скот.....	11
Недвижимость.....	12
Лизинг в регионах	13
Участники рынка	15
Рейтинг.....	18
Автотранспорт.....	20
Оборудование	22
Железнодорожный транспорт, авиатехника и суда	24
Недвижимость.....	24
Сельскохозяйственная техника и племенной скот.....	25
Москва.....	26
Санкт-Петербург	27
Центральный Федеральный Округ (без Москвы).....	28
Северо-Западный Федеральный Округ (без Санкт-Петербурга)	30
Поволжский Федеральный Округ	31
Южный Федеральный Округ.....	32
Уральский Федеральный Округ.....	33
Сибирский Федеральный округ.....	34
Дальневосточный Федеральный Округ.....	36

Введение

Российская ассоциация лизинговых компаний провела исследование рынка лизинга по итогам 1-го полугодия 2009 года. Целью исследования было создание аналитического обзора отрасли и составление рейтингов лизинговых компаний.

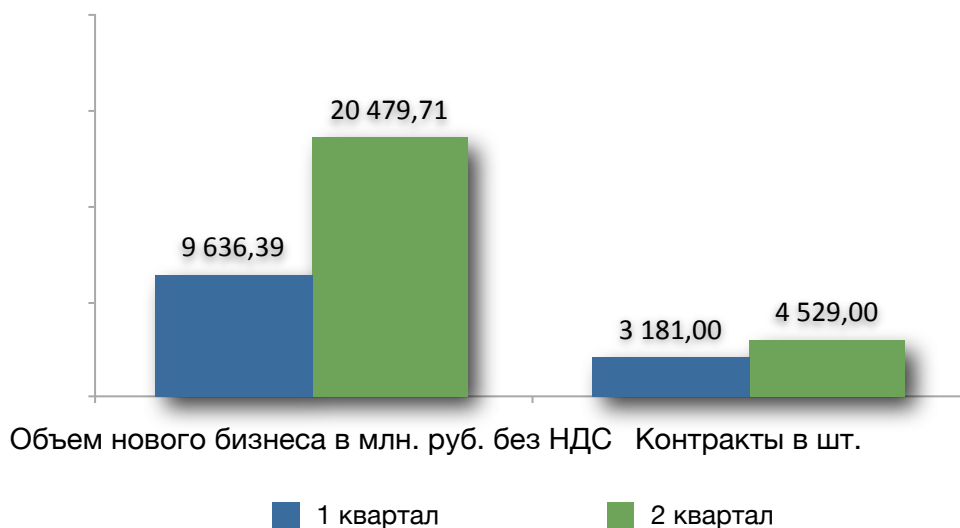
В рамках проекта было проведено анкетирование 48 лизинговых компаний. В исследовании проводится анализ основных показателей российского рынка лизинга, таких как объем нового бизнеса, количество заключенных контрактов и других. Также проводится исследование структуры рынка лизинга по сегментам, по регионам и по лизинговым компаниям, работающим на рынке лизинга.

В приложениях приведены рейтинги лизинговых компаний по объему нового бизнеса по итогам 1-го полугодия 2009 года, общий рейтинг и отдельно по сегментам и регионам Российской Федерации.

Обзор рынка

Во 2-м квартале 2009 года основные показатели лизинговых компаний значительно улучшились по сравнению с 1-м кварталом¹. Увеличился объем и количество заключенных сделок. Объем нового бизнеса увеличился более чем в 2 раза по сравнению с 1-м кварталом 2009 года и по итогам 6 месяцев 2009 года составил 63 200,30 млн. рублей². А количество заключенных контрактов увеличилось на 42,38% и составило 9 203³.

Показатели 1-го и 2-го квартала



Правда стоит отметить, что столь впечатляющий рост главным образом связан с деятельностью лизинговых компаний, которые финансируются государством либо напрямую, либо опосредованно через материнскую компанию. Если же этих лизингодателей не учитывать, то рост объемов новых сделок составил около 30 %.

Пока рано говорить о том, что рынок лизинга вышел из кризиса и вошел в фазу устойчивого роста. По-прежнему снижается суммарный объем лизингового портфеля. На 1 июля 2009 года портфель лизинговых компаний составил 324 053, 44 млн. рублей. Это на 6,8% меньше, чем на конец 1-го квартала 2009 года и на 23,8% ниже

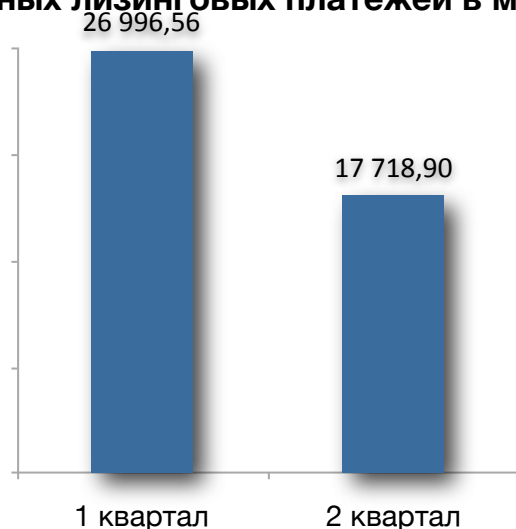
¹ Все цифры основаны на данных предоставленных компаниями, участвовавших в исследовании

² Здесь и далее без НДС

³ Здесь и далее сравнения 1-го и 2-го квартала производятся на основе показателей только тех компаний, которые предоставили данные и за 1-ый квартал и за 2-ой квартал.

чем на 1 января 2009 года. Кроме того, неожиданно резко упал объем полученных лизинговых платежей во втором квартале, на 34,37%.

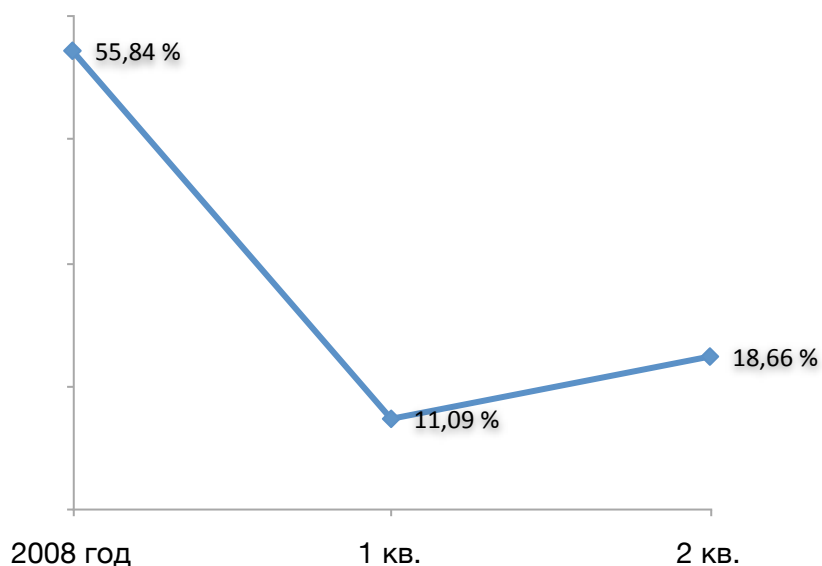
Объем полученных лизинговых платежей в млн. руб. без НДС



По-прежнему, лизинговые компании снижают свои издержки путем сокращения своих филиальных сетей и персонала. Так количество филиалов на конец 2-го квартала по сравнению с 1-м кварталом сократилось на 8%, а по сравнению с началом года на 10%. А количество сотрудников на конец 2-го квартала по сравнению с 1-м кварталом сократилось на 5,55%.

Но все же, можно с некоторой уверенностью сказать, что пик кризиса лизинговой отрасли пройден. Кроме роста объемов и количества новых сделок на это указывает рост доли одобренных заявок на лизинговые услуги. Если в 1-м квартале 2009 одобрялись только 11,09% заявок, то во 2-м квартале эта доля выросла до 18,66%. Правда эта цифра все равно не дотягивает показателей 2008 года, когда одобрялось более половины заявок.

% одобренных заявок на лизинг



Еще одним признаком улучшения ситуации на российском рынке лизинга является снижение процентных ставок, по которым лизинговые компании привлекают денежные средства. Одна из главных проблем, с которой столкнулись лизинговые компании в период кризиса это сложности с привлечением финансирования под лизинговые операции. Банки и другие кредитные организации с неохотой предоставляли кредиты лизинговым компаниям. А если и предоставляли, то под высокий процент. Во 2-м квартале впервые с начала кризиса процентные ставки, по которым лизингодатели привлекают средства, снизились.

Если говорить о прогнозах на конец года, то можно с осторожностью заявить, что результаты 2008 года не будут достигнуты. Несмотря на рост объемов и количества сделок во 2-м квартале, в целом во 1-м полугодии объем сделок составляет всего 29,02% от объема 2008 года⁴. А количество заключенных контрактов 16,37%.

⁴ Здесь и далее сравнения 6 месяцев 2009 года и 2008 года производятся на основе показателей только тех лизинговых компаний, которые предоставили данные и за 6 месяцев 2009 года и за 2008 год

Сегменты рынка лизинга

Экономический кризис оказал серьезное влияние на структуру российского лизингового рынка. В условиях нехватки денежных средств, на первый план вышли те сегменты рынка, которые поддерживаются государством. Либо через компании-лизингополучателей, либо через компании-лизингодателей.

Доля сегментов в общем объеме нового бизнеса



Таким образом, самым крупным сегментом в 1-м полугодии, стал рынок лизинга сельскохозяйственной техники и племенного скота, на его долю пришлось около 40% объема сделок нового бизнеса или 25 448,43 млн. рублей. Такой результат рынка сельхозтехники связан с деятельностью компании ОАО “Росагролизинг”, которая является одним из инструментов государства по поддержке агропромышленного комплекса России.

Далее расположился рынок оборудования. На протяжении последних лет его доля практически не меняется. В 1-м полугодии 2009 года на его долю приходится 30,27% от общего объема сделок. А в стоимостном выражении объем рынка составил 19 109,64 млн. рублей.

Несколько сдал свои позиции лизинг автотранспорта. Почти на протяжении всего периода развития лизинга в России автотранспорт являлся локомотивом и одним из самых крупных сегментов рынка лизинга. Но кризис серьезно ударил по этому сегменту. В 1-м полугодии на долю лизинга автотранспорта пришлось всего 19,14% новых сделок. А в стоимостном выражении объем новых сделок составил 12 085,17 млн. рублей.

Рынок железнодорожного транспорта, авиатехники и судов занял долю 2,6%. Объем сделок составил 1 642,79 млн. рублей. Стоит отметить, что в исследовании не смогли принять участие 3 ведущих представителя данной отрасли. На долю, которых приходилось свыше 70% объема сделок в 2008 году. Если учитывать данные этих компаний, то, безусловно, отрасль находится среди лидеров по объему сделок.

Лизинг недвижимости это один из немногих рынков лизинга, на которую кризис практически не оказал никакого влияния. Доля недвижимости выросла и составила 5,58%. Это примерно 3 528,8 млн. рублей.

Доля сегментов в объеме нового бизнеса в млн. руб. без НДС



Структура рынка лизинга по количеству заключенных контрактов не изменилась. По-прежнему подавляющее большинство контрактов заключаются в сегменте лизинга автотранспорта, почти 80% или 7 631. Это связано большой популярностью автолизинга у лизинговых компаний. Практически каждая компания имеет в своем портфеле сделки с автотранспортом, ввиду невысокой стоимости, по сравнению с

другими предметами лизинга, а также высокой ликвидностью. Транспортное средство намного проще изъять и затем продать, нежели оборудование.

На втором месте по количеству заключенных контрактов находится оборудование. С этим предметом лизинга заключено в 1-м полугодии 14,2% или 1 364 договора в абсолютном выражении.

Доля сегментов в общем количестве заключенных контрактов



Остальные сегменты лизинга значительно отстают. На долю сельхозтехники приходится 4,41% заключенных контрактов. Доля недвижимости и железнодорожного транспорта, авиатехники и судов еще ниже, 0,2% и 0,14% соответственно.

Автотранспорт

Автотранспорт, один крупнейших сегментов рынка лизинга, столкнулся с серьезными проблемами в 2009 году. Объемы новых сделок значительно снизились после начала кризиса. Несмотря на то, что 2-ой квартал выдался удачным для большинства компаний. Автотранспорт показал самый низкий рост среди остальных сегментов рынка, 3,04%. Причина кроется в высокой стоимости автомобилей сдаваемых в лизинг. Девальвация национальной валюты привела к повышению стоимости иностранных автомобилей в пересчете на рубли. А также высокие процентные ставки, которые выросли почти в 2 раза по сравнению с прошлым годом, значительно снизили спрос на автотранспорт.

Но, не смотря на падение объемов сделок, количество договоров лизинга увеличилось на 27,7%. Можно сделать вывод, что в данный момент спросом пользуется главным образом недорогой автотранспорт.



Что касается прогноза на конец 2009 года, то картина не радужная. В 1-м полугодии было заключено всего 13,73% объема сделок от уровня 2008 года и 17,12% количества сделок от уровня 2008 года. Можно с уверенностью сказать, что результат 2008 года повторить не удастся.

Оборудование

2-ой квартал выдался очень продуктивным для данного сегмента рынка лизинга. Было заключено сразу несколько крупных сделок. Объем нового бизнеса по итогам 2-го квартала по сравнению с 1-м кварталом вырос примерно в 3,5 раза. Справедливости стоит отметить, что такой значительный рост связан с деятельностью компании ЗАО «РГ Лизинг», на долю которой пришлось примерно 75% сделок во втором квартале.

Также значительно выросло и количество заключаемых договоров, почти в 3 раза, по сравнению с 1 кварталом 2009 года.



В целом объем сделок с оборудованием в 1 полугодии 2009 года составляет 25,93% от уровня 2008 года. А количество контрактов заключенных в 1-полугодии составляет примерно 17,12% от уровня 2008 года. Можно сделать вывод, что в этом сегменте в отличие от сегмента лизинга автотранспорта средняя стоимость договора лизинга выросла. Возможно, причиной этого является то, что лизинговым компаниям выгоднее работать с более крупными сделками, чем с мелкими. Это связано с тем, что расходы на проведение мелкой и крупной сделки практически не отличаются, а прибыль, которые приносят эти сделки, различна. Поэтому лизинговые компании предпочитают заключать договора на более крупные суммы.

Несмотря на столь впечатляющий рост рынка оборудования, вряд ли он сможет достичь показателей 2008 года, как по объему, так и по количеству заключенных сделок.

Железнодорожный транспорт, авиатехника и суда⁵.

Этот сегмент сильнее всего пострадал от экономического кризиса. Сделки с железнодорожным транспортом, авиатехникой и судами требуют крупных затрат. В условиях кризиса лизинговые компании испытывают серьезные проблемы с привлечением финансирования. Поэтому в данный момент в этом сегменте главным образом работают компании, которые, так или иначе поддерживаются государством.

⁵ В данном исследовании не смогли принять 3 ведущих компании данного сегмента, поэтому выводы в этом разделе сделаны только в отношении компаний принявших участие в этом исследовании

Что касается остальных компаний, то ситуация тяжелая, хотя во 2-м квартале заметно оживление на этом рынке. Если в 1-м квартале была заключена всего 1 сделка на сумму 84,3 млн. рублей, то 2 -м квартале было заключено уже 8 сделок на сумму 1257,84 млн. рублей.

Но в любом случае эти показатели очень далеки от данных 2008 года. Объем нового бизнеса по итогам 1-го полугодия 2009 года составляет всего 4,96% от уровня 2008 года. Количество заключенных контрактов 5,56% от уровня 2008 года.

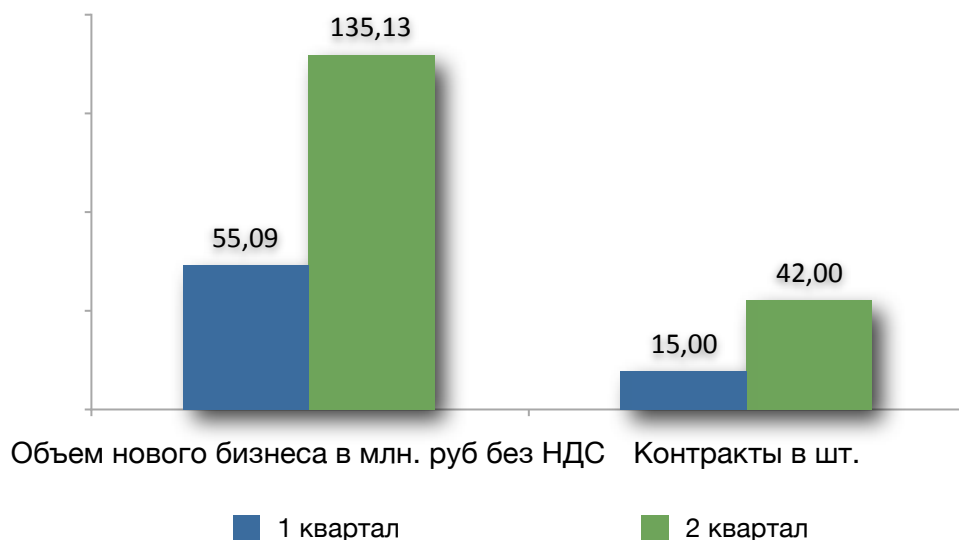
Сельскохозяйственная техника и племенной скот

Данный сегмент невозможно рассматривать в отрыве от компании ОАО «Росагролизинг», на чью долю приходится около 80% объема и количества сделок. В период кризиса показатели данного сегмента стали еще более зависимы от показателей ОАО «Росагролизинг». По итогам 1-го полугодия доля компании в объеме нового бизнеса составляет более 99% от показателя всей отрасли.

Это связано со статусом компании, которая является одним из главных инструментов государства по поддержке агропромышленного комплекса России. Это позволяет компании не иметь проблем с финансированием и осуществлять свою деятельность в полном объеме.

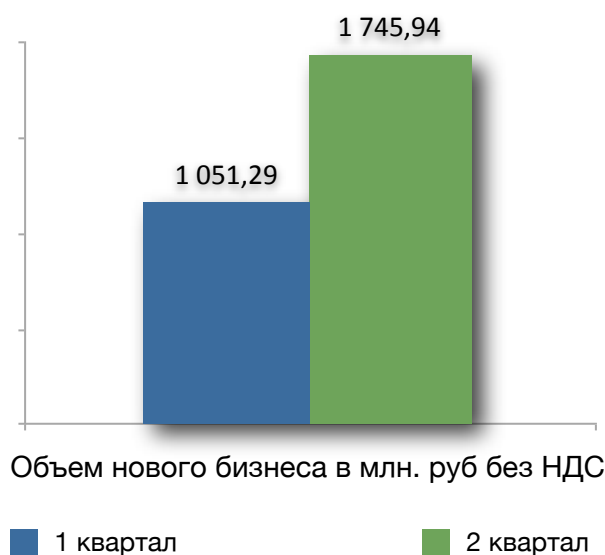
Таким образом, в целом отрасль только за 1-ое полугодие 2009 года уже 27,85% превысила показатель объема нового бизнеса за весь 2008 год.

Если данные ОАО «Росагролизинг» убрать, то объем нового бизнеса за 1-ое полугодие 2009 года составляет всего 13% от уровня 2008 года. При этом стоит отметить, что без учета ОАО «Росагролизинг», во 2-м квартале показатели отрасли значительно улучшились. Объем нового бизнеса вырос в 2,5 раза, а количество заключенных сделок выросло почти в 3 раза.



Недвижимость

На показателях отрасли менее всего сказался экономический кризис. Отрасль продолжила свой рост и во 2-м квартале 2009 года, на 66,08%. Уже по итогам 1-го полугодия объем нового бизнеса составляет 95,1% от уровня 2008 года.



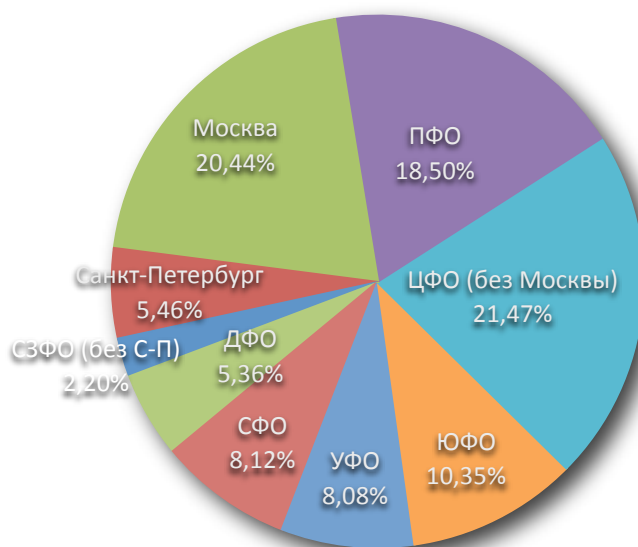
При этом стоит отметить, что количество заключенных сделок пока еще значительно не дотягивает до уровня 2008 года. По итогам 1-го полугодия заключено всего 23,53% контрактов от уровня 2008 года. Что говорит о значительно возросшей средней стоимости одного договора лизинга недвижимости.

Лизинг в регионах

Влияние экономического кризиса на сегмент рынка лизинга в текущем году по прежнему достаточно ощутимо. Темпы региональной экспансии лизингодателей продолжили свое сокращение. Это обусловлено тем, что крупные лизинговые компании, в основном находящиеся в Москве, прекращают свою географическую диверсификацию деятельности с целью сокращения рисков и издержек, и концентрируют свое внимание на поддержании жизнеспособности основного бизнеса.

Крупнейшими центрами деловой активности на рынке, согласно данным исследования, являются Москва, Санкт-Петербург и Приволжский ФО. Суммарно на эти субъекты приходится 60% объема заключенных, в текущий период, договоров.

Доля регионов в объеме нового бизнеса



Рассматривая сложившуюся ситуацию можно сказать, что распределение долей между регионами незначительно изменилось. По-прежнему Москва находится среди лидеров. Объем нового бизнеса составил 12 906,96 млн. рублей или 20,44% от общего объема заключенных сделок. Но если сравнить процентное соотношение долей с показателями 2008 года, то произошел небольшой спад примерно в 7,5%. Однако, стоит учесть, что это показатель первого полугодия и еще есть достаточно времени чтобы ситуация изменилась в лучшую сторону.

Центральный ФО и Приволжский ФО по-прежнему не отстают от показателей Московского региона, более того, ЦФО после первого полугодия идет с незначительным опережением в 1%. Объем нового бизнеса данных округов составил 13 558,96 млн. рублей и 11 684,34 млн. рублей соответственно.

Уральский и Сибирский округа в первом полугодии имеют одинаковые показатели, на долю каждого из этих регионов приходится около 8% процентов от общего объема или примерно по 5 100 млн. рублей. Так же в эту группу мы можем отнести и Южный ФО с долей 10,35% не намного превышающей показатель первых двух регионов.

Можно отметить существенный спад в Санкт Петербурге по показателю доли от общего объема нового бизнеса. В процентном соотношении он уменьшился в 2 раза с 10% до 5%, однако в стоимостном выражении он уменьшился в 6 раз и составил 3 448,62 млн. рублей. Если этот показатель увеличится к концу года даже в 2 раза, то по сравнению с показателем 2008 года в 20 600,51 млн. рублей это будет крайне негативным результатом.

По-прежнему в роли аутсайдеров выступают Северо-Западный ФО и Дальневосточный ФО, на их долю приходится всего лишь 2% и 5% от общего объема. Однако если сравнивать стоимостные показатели, то ДФО в этом году немного прибавил и к концу года может поправить свое положение среди других регионов.

Участники рынка

В рамках исследования был сделан срез по типам лизинговых компаний, которые присутствуют на российском рынке лизинга.

Текущее положение уже на протяжении долгих лет остается практически без изменений, и даже экономический кризис не смог на него повлиять. По-прежнему преобладают независимые компании. На их долю приходится около 63,04% участников рынка. Значительно отстают компании принадлежащие банкам и кэптивные лизинговые компании их доля 21,74% и 13,04% соответственно. Ну, а на долю компаний, которые финансирует государство, приходится всего 2,17%. Надо сказать, что сюда входят только те компании, которые финансируются государством напрямую из бюджета. А компании, которые финансируются государством через свои материнские компании, не включены.

Собственники лизинговых компаний



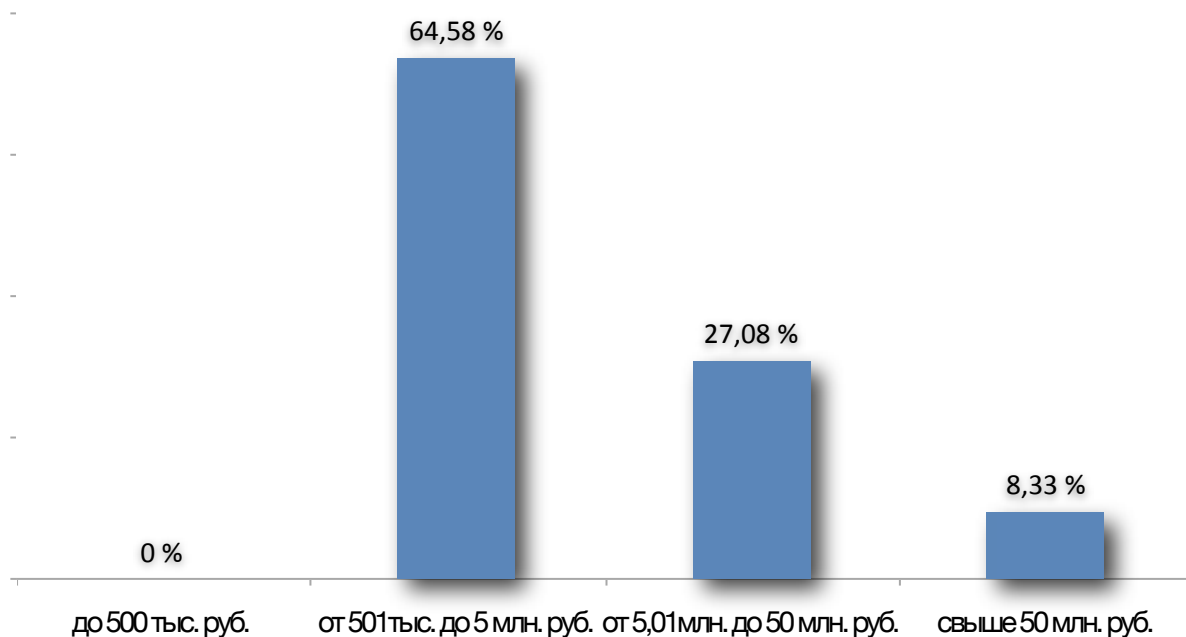
Показатели происхождения капитала также не меняются на протяжении последних нескольких лет. Все также преобладает российский капитал, на его долю приходится около 77,78%.

Капитал лизинговых компаний



Незначительные изменения претерпела структура рынка по объему сделок. Немного снизилась доля компаний, у которых преобладают сделки объемом от 501 тыс. рублей до 5 млн. рублей, примерно на 5%, в данный момент эта доля составляет 64,58%. В свою очередь доля компаний, у которых преобладают сделки объемом от 5,01млн. рублей до 50 млн. рублей выросла примерно на 5% и составляет 27,08%. Это можно объяснить тем, что сделки объемом от 501 тыс. до 5 млн. рублей заключались главным образом с небольшими компаниями. В период кризиса лизинговые компании стали предъявлять более жесткие требования к своим потенциальным клиентам, таким образом, отсеивая мелкие компании, которые заключали лизинговые сделки на небольшие суммы.

Доли компаний со следующими объемами сделок



Что касается остальных сделок, то доля компаний, у которых преобладают сделки свыше 50 млн. рублей осталась без изменений. И по-прежнему нет компаний, у которых преобладают сделки объемом менее 500 тыс. рублей.

Рейтинг

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
1	ОАО "Росагролизинг"	25 701,56	н.д.
2	ЗАО "РГ Лизинг"	9 686,00	282
3	Europian	3 063,40	2 594
4	ООО "Газтехлизинг"	3 027,97	671
5	ГК "Северная Венеция"	2 433,20	36
6	ГК "Балтийский лизинг"	2 237,94	406
7	ООО "Каркаде"	1 823,36	1 765
8	ГК "Абсолют"	1 620,49	48
9	ООО "ТрансФин-М"	1 395,60	37
10	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	1 229,13	45
11	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	1 183,44	337
12	ЗАО "Универсальная лизинговая компания"	882,16	55
13	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	821,74	492
14	ООО "АРВАЛ"	706,95	693
15	ООО "Сибирская лизинговая компания"	661,76	38
16	ЗАО "ДельтаЛизинг"	633,59	208
17	ГК "Камаз"	618,54	214
18	ГК "Интерлизинг"	522,05	102
19	ООО "Транслизинг"	451,62	133
20	ООО "Райффайзен-Лизинг"	418,05	13
21	ГК "Стоун XXI"	414,00	242
22	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	409,92	4

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
23	ООО "РМБ-ЛИЗИНГ"	354,30	30
24	ООО "БелФин"	281,36	23
25	ЗАО "Энерголизинг"	264,59	24
26	ООО "ЯрКамп Лизинг"	253,20	н.д.
27	ООО "Афин Лизинг Восток"	225,00	50
28	ЗАО "Лизинговая компания "Феост"	219,70	8
29	ООО "Элемент Лизинг"	214,62	237
30	ООО "Аквилон-Лизинг"	203,00	3
31	ООО " АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	193,96	44
32	ООО "ЮниКредит Лизинг"	192,14	45
33	ГК "Ураллизинг"	164,00	75
34	ООО "Титан-лизинг"	130,64	21
35	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	106,64	69
36	ГК "ТрансКредитЛизинг"	81,86	13
37	ООО "Петербургская лизинговая компания"	76,99	н.д.
38	ОАО "НОМОС-Лизинг"	59,33	28
39	ГК "Лизинг-Трейд"	50,02	39
40	ЗАО "Лизинговая компания "Проект Роста"	41,50	4
41	ООО "Дорожно-Промышленный лизинг"	37,00	14
42	ЗАО "ПЛ-лизинг"	27,57	14
43	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	27,25	16
44	ЗАО "Сибирская Лизинговая Компания"	23,63	5
45	ГК "ЗЕСТ"	22,70	13
46	ЗАО "Яков Семенов"	19,63	4
47	ООО "Прогресс-лизинг Кострома"	8,10	12
48	ООО "ТопКом Инвест"	2,73	2
49	ГК "АльянсРегионЛизинг"	0,00	0

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
	Итого	63 223,93	9 208

Автотранспорт

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
1	Europcar	2 896,60	2 453
2	ООО "Каркаде"	1 823,36	1 765
3	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	796,36	490
4	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	711,36	316
5	ООО "АРВАЛ"	706,95	693
6	ООО "Газтехлизинг"	629,38	124
7	ГК "Балтийский лизинг"	559,35	251
8	ЗАО "РГ Лизинг"	441,60	240
9	ГК "Стоун XXI"	333,40	210
10	ГК "Камаз"	309,96	149
11	ГК "Абсолют"	306,05	39
12	ООО "Транслизинг"	283,70	81
13	ООО "ЯрКамп Лизинг"	250,06	н.д.
14	ЗАО "Энерголизинг"	247,97	20
15	ООО "Афин Лизинг Восток"	225,00	50
16	ГК "Интерлизинг"	195,19	61
17	ЗАО "ДельтаЛизинг"	190,08	62
18	ЗАО "Универсальная лизинговая компания"	176,19	21
19	ООО "Элемент Лизинг"	148,60	230

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
20	ООО " АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	145,04	44
21	ООО "БелФин"	97,88	9
22	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	73,83	49
23	ООО "ЮниКредит Лизинг"	72,56	36
24	ГК "Ураллизинг"	69,00	44
25	ГК "Северная Венеция"	65,63	23
26	ГК"Лизинг-Трейд"	44,67	32
27	ОАО"НОМОС-Лизинг"	44,31	21
28	ООО "Титан-лизинг"	37,98	11
29	ООО "РМБ-ЛИЗИНГ"	26,72	19
30	ООО "Дорожно-Промышленный лизинг"	24,00	8
31	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	23,68	11
32	ГК "ЗЕСТ"	21,80	12
33	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	17,70	13
34	ООО "ТрансФин-М"	17,40	11
35	ООО "Сибирская лизинговая компания"	17,10	6
36	ГК "ТрансКредитЛизинг"	15,42	8
37	ЗАО "ПЛ-лизинг"	13,02	10
38	ЗАО "Лизинговая компания "Феост"	7,70	3
39	ООО "Петербургская лизинговая компания"	7,56	н.д.
40	ЗАО "Сибирская Лизинговая Компания"	6,68	3
41	ООО "Райффайзен-Лизинг"	5,78	2
42	ЗАО "Яков Семенов"	3,82	1
43	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	1,27	1
44	ООО "Прогресс-лизинг Кострома"	0,70	1

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
45	ООО "ТопКом Инвест"	0,43	1
	Итого	12 092,85	7 634

Оборудование

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
1	ЗАО "РГ Лизинг"	8 361,74	23
2	ООО "Газтехлизинг"	2 246,71	538
3	ГК "Балтийский лизинг"	1 311,93	122
4	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	1 175,34	29
5	ГК "Северная Венеция"	1 103,19	12
6	ЗАО "Универсальная лизинговая компания"	618,25	31
7	ООО "ТрансФин-М"	527,20	24
8	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	471,69	20
9	ЗАО "ДельтаЛизинг"	418,17	138
10	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	385,34	2
11	ООО "Райффайзен-Лизинг"	374,27	9
12	ООО "РМБ-ЛИЗИНГ"	327,59	11
13	ООО "Аквилон-Лизинг"	203,00	3
14	ГК "Интерлизинг"	202,43	24
15	ООО "Транслизинг"	167,93	52
16	ООО "Сибирская лизинговая компания"	159,98	23
17	Europian	151,40	126
18	ЗАО "Лизинговая компания "Феост"	145,60	2
19	ООО "Титан-лизинг"	91,40	9

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
20	ГК "Камаз"	88,32	9
21	ГК "Стоун XXI"	80,60	32
22	ООО "Элемент Лизинг"	66,10	7
23	ООО "Петербургская лизинговая компания"	64,23	н.д.
24	ГК "Ураллизинг"	58,00	20
25	ООО "БелФин"	52,46	6
26	ЗАО "Лизинговая компания "Проект Роста"	41,50	4
27	ООО "ЮниКредит Лизинг"	36,88	2
28	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	32,81	20
29	ГК "ТрансКредитЛизинг"	27,29	4
30	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	25,37	2
31	ЗАО "Яков Семенов"	15,81	3
32	ОАО "НОМОС-Лизинг"	15,02	7
33	ЗАО "Энерголизинг"	14,99	3
34	ЗАО "ПЛ-лизинг"	14,55	4
35	ООО "Дорожно-Промышленный лизинг"	12,00	5
36	ГК "Абсолют"	8,19	6
37	ООО "Прогресс-лизинг Кострома"	5,49	8
38	ЗАО "Сибирская Лизинговая Компания"	5,02	1
39	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	3,68	2
40	ООО "ТопКом Инвест"	2,30	1
41	ГК "ЗЕСТ"	0,90	1
	Итого	19 114,66	1 345

Железнодорожный транспорт, авиатехника и суда

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
1	ЗАО "РГ Лизинг"	790,14	2
2	ООО "Сибирская лизинговая компания"	467,70	6
3	ООО "ТрансФин-М"	223,50	1
4	ГК "Балтийский лизинг"	84,30	1
5	ГК "ТрансКредитЛизинг"	39,15	1
6	ООО "Райффайзен-Лизинг"	38,00	2
	Итого	1 642,79	13

Недвижимость

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
1	ГК "Абсолют"	1 306,25	3
2	ГК "Северная Венеция"	1 264,38	1
3	ООО "ТрансФин-М"	627,50	1
4	ООО "Газтехлизинг"	152,32	9
5	ЗАО "Универсальная лизинговая компания"	80,76	2
6	ГК "Балтийский лизинг"	74,29	2
7	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	23,31	1

	Итого	3 528,80	19
--	--------------	-----------------	-----------

Сельскохозяйственная техника и племенной скот

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во контрактов
1	ОАО "Росагролизинг"	24 863,96	н.д.
2	ГК "Камаз"	220,26	56
3	ООО "БелФин"	131,02	8
4	ГК "Балтийский лизинг"	54,48	14
5	ООО "ЮниКредит Лизинг"	39,82	1
6	ГК "Ураллизинг"	37,00	11
7	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	28,83	4
8	ЗАО "РГ Лизинг"	22,31	4
9	ООО "Сибирская лизинговая компания"	16,98	3
10	Europian	15,40	15
11	ЗАО "ДельтаЛизинг"	6,34	2
12	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	5,87	1
13	ООО "ЯрКамп Лизинг"	3,14	н.д.
14	ЗАО "Энерголизинг"	1,62	1
15	ООО "Дорожно-Промышленный лизинг"	1,00	1
16	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	0,40	1
	Итого	25 448,43	122

Москва

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
1	ЗАО "РГ Лизинг"	6 078,70	81
2	Europian	1 125,20	947
3	ГК "Абсолют"	852,84	9
4	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	728,53	83
5	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	591,89	204
6	ООО "Сибирская лизинговая компания"	519,61	24
7	ООО "Каркаде"	417,45	386
8	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	409,92	3
9	ООО "ТрансФин-М"	365,80	4
10	ООО "АРВАЛ"	332,27	70
11	ГК "Стоун XXI"	260,60	73
12	ЗАО "Лизинговая компания "Феост"	219,70	8
13	ООО "Афин Лизинг Восток"	158,00	35
14	ООО "Газтехлизинг"	150,85	6
15	ООО "ЮниКредит Лизинг"	113,15	19
16	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	74,95	25
17	ООО "Элемент Лизинг"	72,80	27
18	ГК "ТрансКредитЛизинг"	72,71	3

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
19	ГК "Интерлизинг"	72,38	7
20	ООО "Райффайзен-Лизинг"	60,95	3
21	ЗАО "ДельтаЛизинг"	56,06	24
22	ОАО "НОМОС-Лизинг"	52,54	20
23	ГК "Балтийский лизинг"	42,99	6
24	ООО "РМБ-ЛИЗИНГ"	33,76	25
25	ГК "Северная Венеция"	17,47	1
26	ГК "ЗЕСТ"	16,10	3
27	ООО "Прогресс-лизинг Кострома"	8,10	12
28	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	1,65	2
	Итого	12 906,96	2 110

Санкт-Петербург

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
1	ГК "Северная Венеция"	1 800,40	19
2	ГК "Балтийский лизинг"	464,44	67
3	ООО "Райффайзен-Лизинг"	204,46	3
4	ООО "Каркаде"	186,39	176
5	Europian	184,20	152
6	ГК "Интерлизинг"	115,77	43
7	ООО "Петербургская лизинговая компания"	76,99	6
8	ООО "АРВАЛ"	70,70	н.д.
9	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	67,09	31

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
10	ООО " АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	54,24	18
11	ООО "Афин Лизинг Восток"	45,00	10
12	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	44,22	13
13	ЗАО "ДельтаЛизинг"	36,91	15
14	ЗАО "ПЛ-лизинг"	27,57	11
15	ООО "ТрансФин-М"	21,80	1
16	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	19,72	13
17	ГК "ЗЕСТ"	6,60	3
18	ЗАО "РГ Лизинг"	5,73	6
19	ООО "ЮниКредит Лизинг"	5,55	3
20	ООО "Элемент Лизинг"	4,30	4
21	ГК "Стоун XXI"	4,00	1
22	ООО "Газтехлизинг"	2,54	2
	Итого	3 448,62	597

Центральный Федеральный Округ (без Москвы)

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
1	ОАО "Росагролизинг"	8 524,79	н.д.
2	ЗАО "РГ Лизинг"	2 605,00	65
3	Europian	508,70	494
4	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	351,17	64

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
5	ООО "БелФин"	281,36	н.д.
6	ЗАО "Энерголизинг"	264,58	24
7	ГК "Камаз"	254,20	10
8	ООО "ЯрКамп Лизинг"	163,74	н.д.
9	ГК "Стоун XXI"	131,40	46
10	ООО "Каркаде"	130,91	147
11	ГК "Интерлизинг"	112,69	7
12	ГК "Балтийский лизинг"	58,27	21
13	ООО "АРВАЛ"	35,35	н.д.
14	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	25,35	6
15	ООО "Райффайзен-Лизинг"	25,33	1
16	ООО "Элемент Лизинг"	22,90	26
17	ООО "Афин Лизинг Восток"	22,00	5
18	ГК "Абсолют"	18,19	6
19	ООО "ЮниКредит Лизинг"	11,62	1
20	ОАО"НОМОС-Лизинг"	6,80	1
21	ГК "Северная Венеция"	3,05	1
22	ГК "ТрансКредитЛизинг"	0,68	1
23	ООО "РМБ-ЛИЗИНГ"	0,55	1
	Итого	13 558,61	927

Северо-Западный Федеральный Округ (без Санкт-Петербурга)

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
1	ГК "Северная Венеция"	612,28	5
2	ОАО "Росагролизинг"	275,26	н.д.
3	ГК "Балтийский лизинг"	191,46	46
4	ООО "ЯрКамп Лизинг"	82,07	н.д.
5	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	42,56	9
6	ООО "Газтехлизинг"	37,29	2
7	ООО "Каркаде"	30,77	32
8	Europian	28,40	21
9	ООО "АРВАЛ"	21,21	н.д.
10	ГК "Камаз"	19,52	5
11	ГК "Интерлизинг"	18,03	15
12	ООО " АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	9,77	5
13	ООО "РМБ-ЛИЗИНГ"	6,04	2
14	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	5,87	1
15	ООО "Элемент Лизинг"	4,60	6
16	ЗАО "РГ Лизинг"	2,46	8
17	ООО "Райффайзен-Лизинг"	2,27	1
	Итого	1 389,86	158

Поволжский Федеральный Округ

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
1	ОАО "Росагролизинг"	9 005,73	н.д.
2	Europlan	623,20	521
3	ООО "Каркаде"	432,62	455
4	ГК "Балтийский лизинг"	394,57	95
5	ООО "Аквилон-Лизинг"	203,00	1
6	ГК "Абсолют"	176,24	16
7	ООО "Газтехлизинг"	174,58	5
8	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	160,69	13
9	ГК "Камаз"	135,55	150
10	ООО "АРВАЛ"	70,70	н.д.
11	ГК "Интерлизинг"	61,63	12
12	ООО "Элемент Лизинг"	51,60	55
13	ГК "Лизинг-Трейд"	49,57	29
14	ЗАО "РГ Лизинг"	39,08	30
15	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	33,59	17
16	ООО "ЮниКредит Лизинг"	16,92	2
17	ООО "Райффайзен-Лизинг"	16,29	2
18	ГК "Стоун XXI"	15,70	14

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
19	ООО " АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	11,42	3
20	ООО "Сибирская лизинговая компания"	4,92	3
21	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	3,53	4
22	ООО "ТопКом Инвест"	2,73	2
23	ГК "Ураллизинг"	0,51	1
	Итого	11 684,34	1 430

Южный Федеральный Округ

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
1	ОАО "Росагролизинг"	5 317,80	н.д.
2	Europlan	309,30	271
3	ООО "Каркаде"	308,42	283
4	ООО "Газтехлизинг"	108,47	4
5	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	81,81	25
6	ГК "Камаз"	70,44	25
7	ООО "АРВАЛ"	56,56	н.д.
8	ГК "Балтийский лизинг"	47,36	17
9	ООО "ЮниКредит Лизинг"	43,94	3
10	ГК "Интерлизинг"	42,77	3
11	ООО "Дорожно-Промышленный лизинг"	37,00	7
12	ЗАО "ДельтаЛизинг"	36,59	7
13	ООО " АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	30,55	7

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
14	ЗАО "РГ Лизинг"	12,42	22
15	ООО "Элемент Лизинг"	12,20	18
16	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	6,64	3
17	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	6,35	1
18	ООО "РМБ-ЛИЗИНГ"	5,91	1
19	ГК "ТрансКредитЛизинг"	1,35	1
20	ГК "Стоун XXI"	1,10	2
21	ГК "Лизинг-Трейд"	0,45	1
	Итого	6 537,44	701

Уральский Федеральный Округ

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
1	ООО "Газтехлизинг"	2 416,10	9
2	ОАО "Росагролизинг"	1 031,58	н.д.
3	ООО "Транслизинг"	451,62	33
4	Europian	191,80	129
5	ГК "Ураллизинг"	163,49	57
6	ООО "Каркаде"	149,11	126
7	ГК "Абсолют"	101,25	15
8	ГК "Балтийский лизинг"	92,01	24
9	ООО "Райффайзен-Лизинг"	70,75	2

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
10	ЗАО "РГ Лизинг"	69,55	35
11	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	69,22	2
12	ГК "Камаз"	62,48	12
13	ООО "АРВАЛ"	56,56	н.д.
14	ЗАО "ДельтаЛизинг"	42,73	4
15	ООО " АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	36,73	3
16	ГК "Интерлизинг"	34,74	6
17	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	34,60	4
18	ООО "Сибирская лизинговая компания"	12,55	1
19	ООО "Элемент Лизинг"	9,30	10
20	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	3,54	1
21	ГК "ТрансКредитЛизинг"	1,44	1
22	ООО "ЮниКредит Лизинг"	0,46	1
	Итого	5 101,62	475

Сибирский Федеральный округ

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
1	ОАО "Росагролизинг"	1 395,15	н.д.
2	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	999,23	1
3	ООО "ТрансФин-М"	627,40	1
4	ГК "Абсолют"	471,97	2

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
5	ООО "РМБ-ЛИЗИНГ"	308,04	1
6	ЗАО "ДельтаЛизинг"	293,30	103
7	ООО "Каркаде"	167,69	160
8	ООО "Газтехлизинг"	138,14	1
9	ООО "Титан-лизинг"	130,64	10
10	ООО "Сибирская лизинговая компания"	124,68	10
11	ГК "Балтийский лизинг"	119,79	35
12	Europian	90,70	58
13	ГК "Интерлизинг"	64,04	9
14	ГК "Камаз"	38,38	8
15	ООО "Райффайзен-Лизинг"	38,00	1
16	ООО "Элемент Лизинг"	36,90	36
17	ООО "АРВАЛ"	35,35	0
18	ЗАО "Сибирская Лизинговая Компания"	23,63	5
19	ЗАО "РГ Лизинг"	16,97	23
20	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	12,41	1
21	ГК "ТрансКредитЛизинг"	5,68	2
22	ЗАО "Универсальная лизинговая компания"	5,14	1
23	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	3,62	1
24	ООО " АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	2,33	1
25	ГК "Стоун XXI"	1,20	1
26	ООО "ЮниКредит Лизинг"	0,50	1
	Итого	5 150,87	472

Дальневосточный Федеральный Округ

№	Компания	Объем нового бизнеса	Кол-во лизингополучателей
1	ЗАО "Универсальная лизинговая компания"	887,02	28
2	ЗАО "РГ Лизинг"	836,70	12
3	ГК "Балтийский лизинг"	827,06	6
4	ООО "ТрансФин-М"	380,60	1
5	ЗАО "ДельтаЛизинг"	167,99	55
6	ОАО "Росагролизинг"	151,25	н.д.
7	ЗАО "Лизинговая компания "Проект Роста"	41,50	4
8	ГК "Камаз"	37,97	4
9	ООО "АРВАЛ"	28,28	н.д.
10	ЗАО "Яков Семенов"	19,63	2
11	ООО "ЯрКамп Лизинг"	7,39	н.д.
12	Europlan	1,90	1
	Итого	3 387,28	113