



Российская ассоциация
лизинговых компаний

Обзор рынка лизинга по итогам 9 месяцев 2009 года

Введение.....	2
Обзор рынка.....	3
Структура рынка	7
Лизинг автотранспорта	9
Лизинг оборудования.....	10
Железнодорожный транспорт авиатехника и суда	12
Сельскохозяйственная техника и племенной скот.....	13
Недвижимость.....	14
Лизинг в регионах	15
Участники рынка лизинга.....	18
Рэнкинги	21
Лизинг автотранспорта	24
Лизинг оборудования.....	27
Железнодорожный транспорт, авиатехника и суда	29
Сельскохозяйственная техника и племенной скот.....	30
Недвижимость.....	31
Москва	32
Санкт-Петербург	34
Центральный федеральный округ (без Москвы)	35
Северо-Западный федеральный округ (без Санкт-Петербурга).....	36
Южный федеральный округ	37
Поволжский федеральный округ	38
Уральский федеральный округ	39
Сибирский федеральный округ.....	41
Дальневосточный федеральный округ	42

Введение

Российская ассоциация лизинговых компаний провела исследование рынка лизинга по итогам 9 месяцев полугодия 2009 года. Целью исследования было создание аналитического обзора отрасли и составление рэнкингов лизинговых компаний.

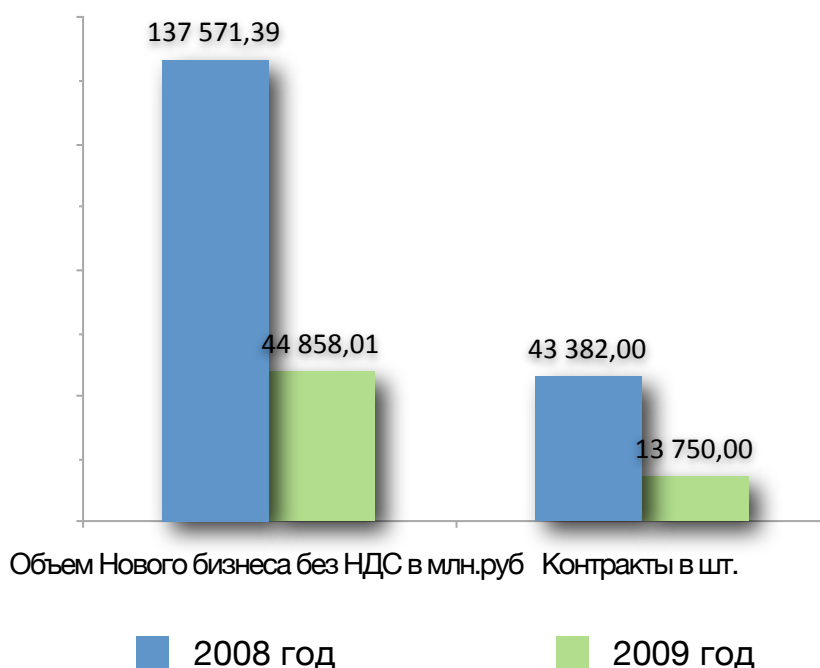
В рамках проекта было проведено анкетирование 54 лизинговых компаний. В исследовании проводится анализ основных показателей российского рынка лизинга, таких как объем нового бизнеса, количество заключенных контрактов и других. Также проводится исследование структуры рынка лизинга по сегментам, по регионам и по лизинговым компаниям, работающим на рынке лизинга.

В приложениях приведены рэнкинги лизинговых компаний по объему нового бизнеса по итогам 9 месяцев 2009 года, общий рэнкинг и отдельно по сегментам и регионам Российской Федерации.

Обзор рынка

Российский рынок лизинга показал неоднозначный результат по итогам 9 месяцев 2009 года. С одной стороны активность лизинговых компаний значительно уменьшилась по сравнению с прошлым годом. Это привело к серьезному ухудшению основных показателей лизинговых компаний. Объем сделок по сравнению с аналогичным периодом 2008 года уменьшился на 67,39%¹ и составил всего 85 527, 29² млн. рублей без НДС³, а количество сделок уменьшилось на 68,3% и составило 15 668. Суммарный объем портфеля лизинговых компаний составил 337 971, 11 млн. рублей, что меньше на 19,66% по сравнению с 2008 годом.

Показатели рынка лизинга по итогам 9 месяцев 2008 и 2009 гг.



¹ Здесь и далее сравнение 2008 и 2009 годов проводится по данным только тех компаний, которые предоставили данные за эти периоды. Причем количество компаний может не совпадать с количеством компаний принявших участие в исследовании рынка лизинга по итогам 9 месяцев 2009 года.

² По данным 54 компаний, принявших участие в исследовании.

³ Здесь и далее все показатели указаны без НДС

Главной причиной неутешительных показателей лизинговой отрасли является экономический кризис и его последствия. Во-первых, лизинговые компании столкнулись с серьезной нехваткой денежных средств для финансирования собственных сделок. Банки, основной источник финансирования для лизингодателей, сильно подняли процентные ставки, некоторые вообще отказались от предоставления кредитов. А объемы собственных средств лизинговых компаний оказались недостаточными для ведения активной деятельности.

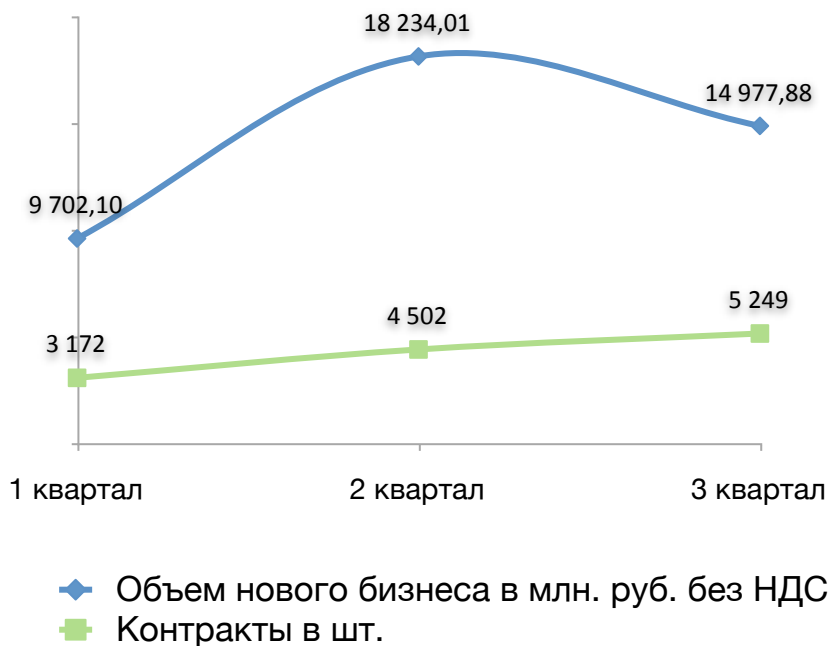
С другой стороны кризис затронул и лизингополучателей, которым все труднее становилось платить лизинговые платежи. Как итог, возникновение просрочек и задолженностей перед лизингодателями.

Все это привело к тому, что лизинговые компании практически приостановили свою деятельность, заключая новые сделки только с постоянными и проверенными клиентами. Кроме того лизингодатели в целях сокращения расходов начали сокращать свой персонал, на 13,6% по сравнению с прошлым годом. Количество филиалов также было сокращено на 9,71%.

Но все же по итогам 9 месяцев можно отметить и положительные моменты. В 3-м квартале 2009 года продолжился рост количества заключенных сделок, который начался во 2-м квартале. Количество сделок увеличилось на 16,59%⁴ и составило 5 249. Правда стоит отметить, что в 3-м квартале несколько уменьшился объем нового бизнеса, а именно на 17,86%. Это связано с тем, что во 2-м квартале было заключено сразу несколько крупных сделок, что привело к почти двукратному росту же не было. При этом у большинства лизинговых компаний, объем сделок в 3-м квартале вырос.

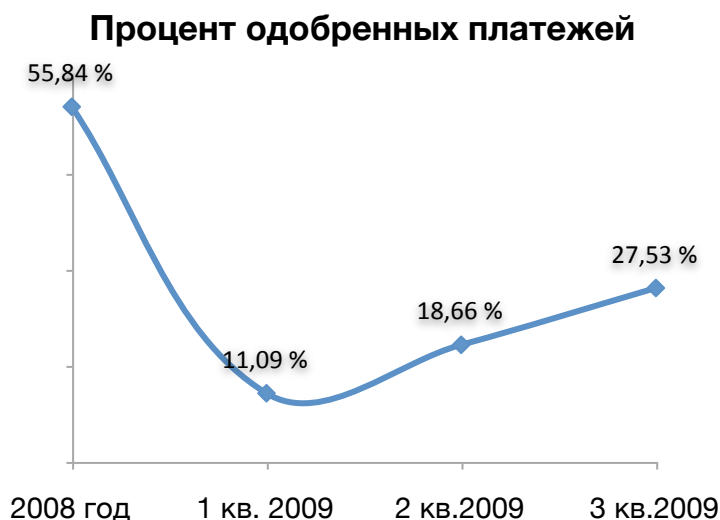
⁴ Здесь и далее сравнение 2 и 3 квартала 2009 года проводится по данным только тех компаний, которые предоставили данные за эти два периода.

Изменение основных показателей рынка лизинга в 2009 г.



Также замедлилось снижение суммарного объема портфелей лизинговых компаний. Если по итогам 2-го квартала портфель снизился на 7,46%. То по итогам 2-го квартала объем портфеля снизился всего на 3,46%. Также практически прекратилось снижение показателя объем полученных платежей. Если во - 2-м квартале объем платежей сократился на 34,2%, то в 3-м на 4,71%.

Главной положительно тенденцией можно считать увеличение доли одобренных заявок. Она достигла 27,53%. Кроме того, впервые сначала кризиса, в лизинговых компаниях увеличилось количество сотрудников, на 1,53% по сравнению со 2-кварталом. При этом количество филиалов практически осталось неизменным, сокращение составило всего 0,43%.



Все эти показатели позволяют говорить, что острая фаза кризиса пройдена. И в 2010 году можно осторожно прогнозировать небольшой рост на рынке лизинга.

Структура рынка

Кризис оказал значительное влияние на структуру рынка лизинга. На первый план вышли те сегменты, где работают лизинговые компании, которые так или иначе поддерживаются государством.

Структура рынка лизинга значительно изменилась по сравнению с прошлым годом. Самым крупным сегментом по объему сделок стал сегмент сельскохозяйственной техники и племенного скота. На его долю пришлось почти 31% сделок. Такое значительное изменение доли рынка лизинга сельхозтехники связано с деятельностью ОАО «Росагролизинг». Это компания создана государством для поддержки и развития АПК. Это позволило без особых проблем пережить ей кризисный период.

Структура рынка лизинга по объему нового бизнеса



Связи с этим немного сдали свои позиции лизинг автотранспорта и лизинг оборудования. На их долю пришлось чуть более 23%. Сильнее всего кризис ударил по рынку железнодорожного транспорта, авиатехники и судов. Доля этого сегмента рынка лизинга за год сократилась до 11,68%.

При этом стоит отметить, что по сравнению со 2-м кварталом 2009 года в 3-квартале изменений в структуре рынка лизинга по объему сделок практически не произошло.

Доля сегментов в объеме нового бизнеса в млн рублей без НДС



Что касается структуры рынка по количеству заключенных контрактов. То никаких значительных изменений не происходит на протяжении последних лет. По-прежнему значительную долю занимает лизинг автотранспорта, около 81%. Все остальные сегменты значительно отстают.

Структура рынка лизинга по количеству контрактов

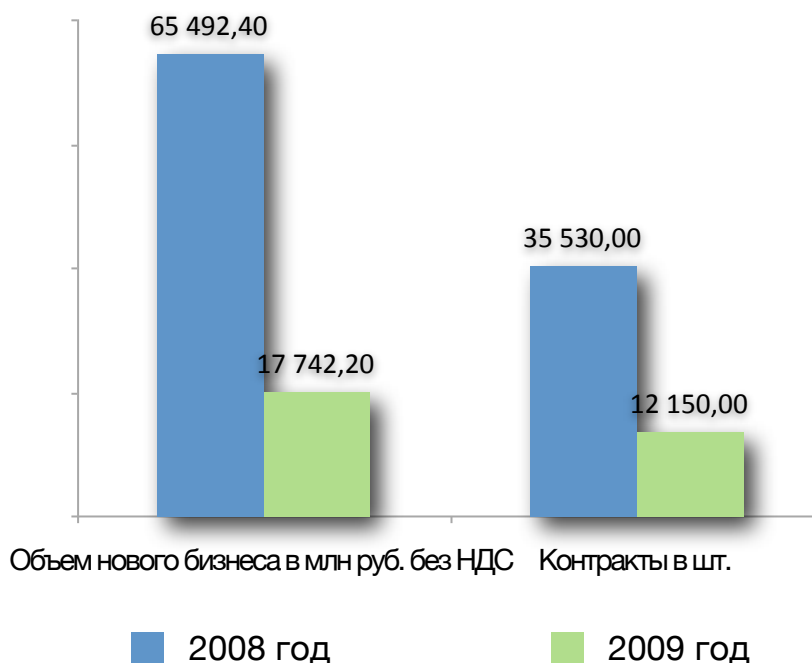


Лизинг автотранспорта

Автотранспорт является одним из самых крупных сегментов рынка лизинга. Практически каждая лизинговая компания имеет в своем портфеле сделки с автотранспортом. Именно автолизинг являлся на протяжении последних лет локомотивом рынка лизинга, показывая рекордные показатели роста, как по объему нового бизнеса, так и по количеству заключенных контрактов. Даже в 2008 году, когда объемы новых сделок на рынке лизинга сократились, сегмент лизинга автотранспорта показал рост.

В 2009 году кризис дал о себе знать и в этом сегменте рынка лизинга. По итогам 9 месяцев 2009 года объем нового бизнеса сократился на 72,91% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. А количество контрактов сократилось на 65,8%. Если говорить в абсолютных значениях, то объем нового бизнеса за 9 месяцев 2009 года составил 19 751,46 млн. рублей, а количество заключенных договоров - 12 886.

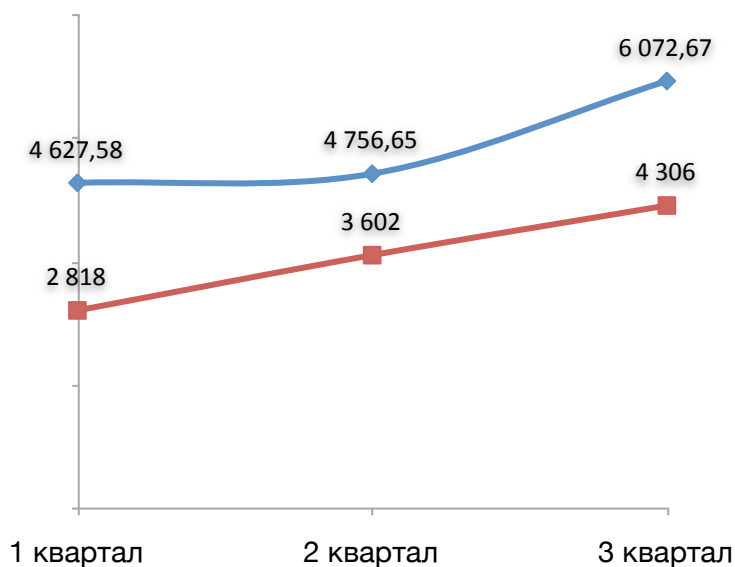
Основные показатели сегмента автолизинг в 2008 и в 2009 гг.



Стоит отметить положительную динамику, которая наблюдается в 2009 году. Объем нового бизнеса в 3-м квартале вырос на 27,67%, а количество заключенных контрактов выросло на 19,54%. При этом положительная динамика наблюдается уже

второй квартал подряд. Что говорит о постепенном выздоровлении данного сегмента рынка лизинга.

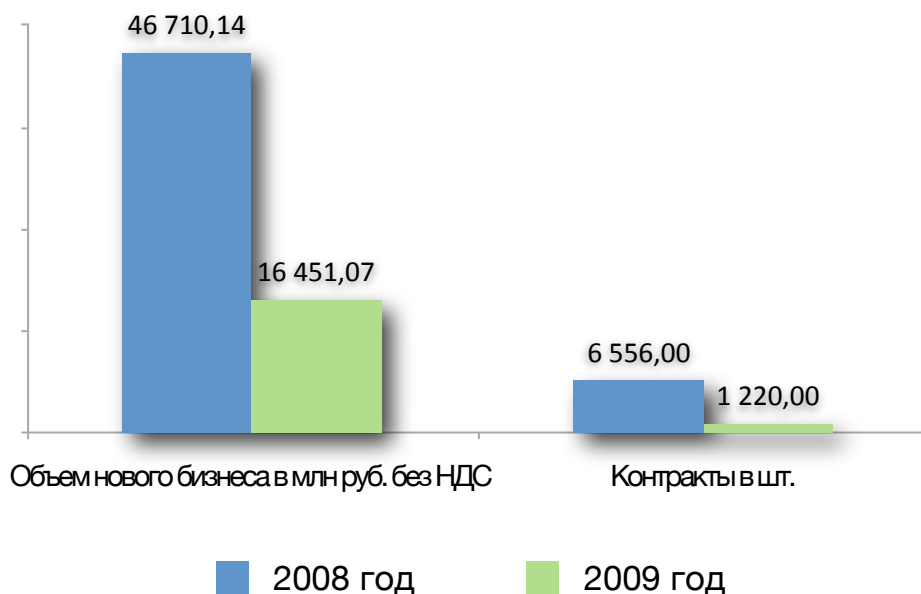
Изменение основных показателей сегмента автолизинг в 2009 г.



Лизинг оборудования

По итогам 9 месяцев объем сделок, заключенных с оборудованием сократился на 64,78%, а количество заключенных контрактов сократилось на 81,39%. Столько значительно падение сегмента лизинга оборудования неудивительно. В прошлые годы основными предметами лизинга оборудования была строительная и дорожно-строительная техника. Именно строительные компании сильнее всего пострадали от экономического кризиса. Это привело к снижению спроса на лизинг строительной и дорожно-строительной техники.

Основные показатели сегмента лизинг оборудования в 2008 и в 2009 гг.



В целом за 9 месяцев 2009 года было заключено 2 238 сделок на общую сумму 20 364, 01 млн. рублей.

В 2009 года наметились положительные тенденции в сегменте лизинга оборудования. Даже, несмотря на то, что 3-й квартал выдался не слишком удачным. Объем новых сделок сократился на 77,9% по сравнению со 2-кварталом, а количество контрактов сократилось на 6,2%. Такие показатели являются следствием крайне удачного 2-го квартала. Когда сегмент вырос более чем в 3 раза по сравнению с 1 кварталом, что было вызвано деятельностью ЗАО «РГ Лизинг», которая заключала в 2-ом квартале крупную сделку на поставку оборудования. В 3-м квартале таких крупных сделок заключено не было, поэтому объем новых сделок так сократился.

Основные показатели сегмента лизинг оборудования в 2009 году



- ◆ Объем нового бизнеса в млн руб. без НДС
- Контракты в шт.

Безусловно, еще нельзя сказать, что сегмент лизинга оборудования окончательно вышел из кризиса. Рынок еще лихорадит, и от заключения одной крупной сделки зависит, покажет ли рынок рост или падение по сравнению с прошедшим периодом.

Железнодорожный транспорт авиатехника и суда⁵

Данный сегмент лизинга всегда занимал заметную долю в структуре рынка лизинга по объему новых сделок. В виду дороговизны предметов лизинга, основным игроком на этом рынке лизинга всегда выступало государство, либо как лизингодатель, либо как лизингополучатель. Кризис сильнее всего ударил именно по этому сегменту рынка лизинга. Из-за высокой стоимости предметов лизинга и серьезных проблем с привлечением финансирования, большинство независимых лизинговых компаний ушли с этого рынка лизинга. В начале года заключались лишь единичные сделки на небольшие суммы.

⁵ В данном исследовании не смогли принять 3 ведущих компании данного сегмента, поэтому выводы в этом разделе сделаны только в отношении компаний принявших участие в этом исследовании

В 3 –м квартале ситуация начала меняться в лучшую сторону. Было заключено несколько крупных сделок. Это привело к тому, что объем нового бизнеса по итогам 3-квартала вырос почти в 5 раз. За 9 месяцев 2009 года снижение объема новых сделок произошло всего 37,65% по сравнению с другими сегментами рынка лизинга.

В целом по итогам 9 месяцев 2009 года участниками исследования было заключено 14 договоров на 9 983,47 млн. рублей.

Все же нельзя сказать, что сегмент лизинга железнодорожного транспорта, авиатехники и судов вышел из кризиса. Так несмотря на рост объемов сделок, количество заключенных контрактов в 3 квартале сократилось на 50%. А по итогам 9 месяцев 2009 года на 87,18% по сравнению с прошлым годом.

В целом данный сегмент рынка лизинга сильнее всего пострадал от кризиса, и по-видимому будет медленнее всего восстанавливаться. Правда это не касается лизинговых компаний с государственным участием, которые не имеют таких трудностей с привлечением финансирования как независимые компании.

Сельскохозяйственная техника и племенной скот

Данный сегмент невозможно рассматривать в отрыве от компании ОАО “Росагролизинг”, на чью долю приходится примерно 99% от общего объема и количества сделок. Это связано со статусом компании, которая является одним из главных инструментов государства по поддержке агропромышленного комплекса России. Такое положение позволяет компании не иметь проблем с финансированием и осуществлять свою деятельность в полном объеме.

Таким образом, показатель объема нового бизнеса за 9 месяцев 2009 года составил 26 500,10 млн. рублей, что на 60,88% выше показателя за аналогичный период 2008 года.

Если данные ОАО “Росагролизинг” убрать, то ситуация несколько хуже, Объем нового бизнеса сократился на 59,81%, а количество заключенных договоров на 21,68%.

Недвижимость

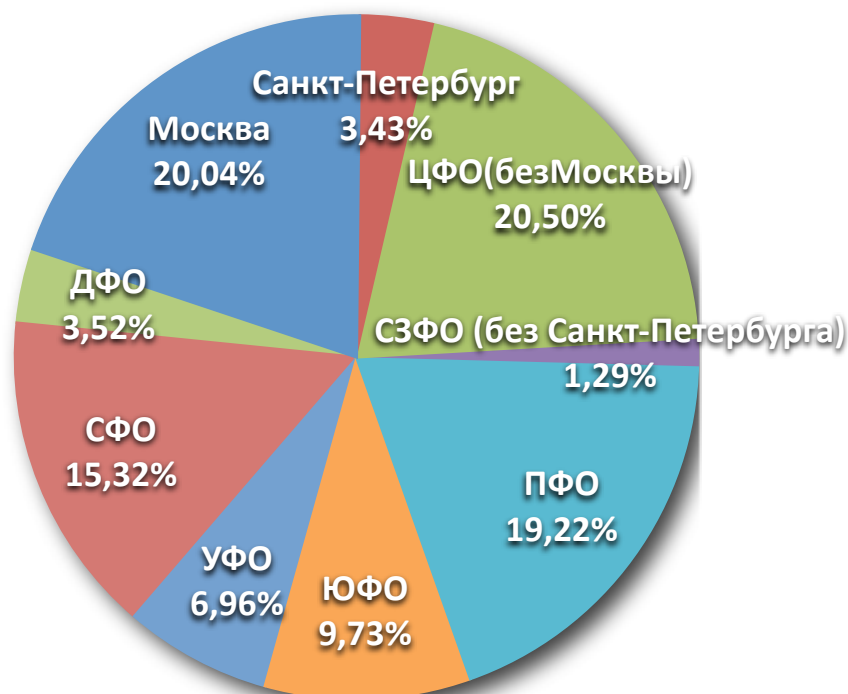
Данный сегмент рынка лизинга не пользуется особой популярностью у лизинговых компаний, ввиду сложности российского законодательства. Поэтому даже в благополучный год с недвижимостью заключалось немного сделок. Поэтому в 2009 году, хотя объемы сделок и упали, но незначительно. В абсолютном значении объем нового бизнеса за 9 месяцев 2009 года составил 3 084, 60 млн. рублей. Если же выделять отдельно 3-й квартал, то было заключено всего три сделки. На сумму 3,5 млн. рублей.

Лизинг в регионах

Подводя итоги 3 квартала 2009 года, можно с полной уверенностью сказать, что региональная экспансия лизинговых компаний завершилась.

Если в первом полугодии отмечался не столь сильный спад, и сохранялась надежда, что рынок сможет замедлить свое падение, то показатели результатов деятельности по итогам 9 месяцев разрушили все надежды.

Доли регионов в объеме нового бизнеса



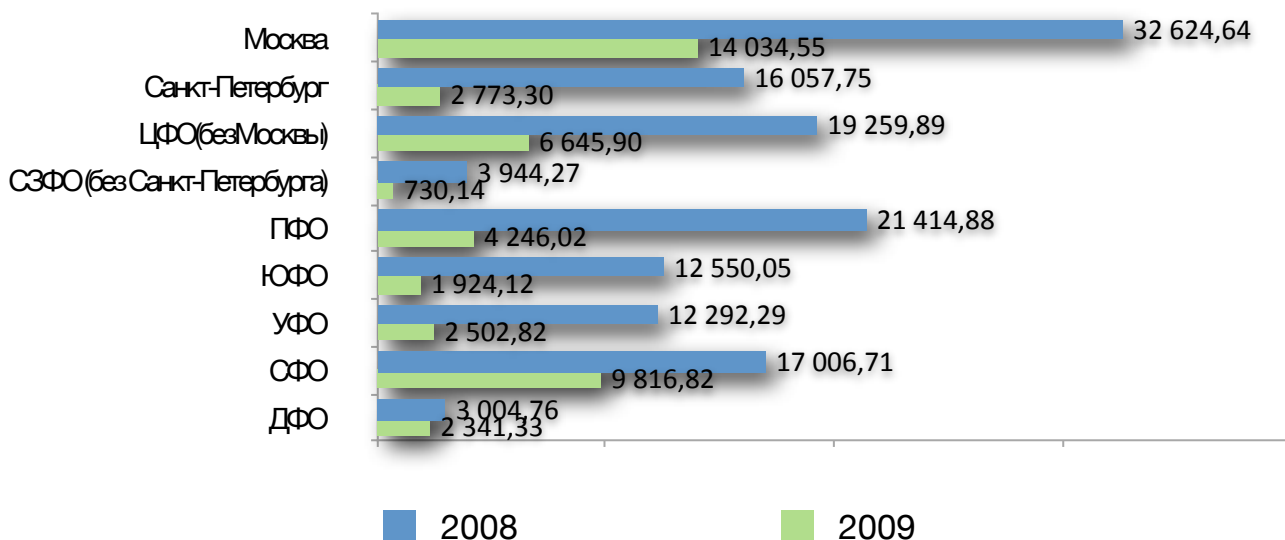
Москва по-прежнему удерживает лидерство среди всех регионов и в сумме с Сибирским ФО, Центральным ФО и Приволжским ФО, на эти округа приходится около 77% заключенных договоров.

Сравнивая рыночное распределение долей, среди регионов, с 3-им кварталом 2008 года, можно отметить существенный рост Сибирского ФО. В прошлом году, его доля составляла всего 9%, а в нынешнем 15,32%.

Также можно выделить падение показателей Приволжского ФО. Доли остальных регионов в % соотношении, существенных изменений не претерпели.

Однако данные показатели не в полной мере отражают действительное положение дел на региональных рынках. Если рассматривать ситуацию, с точки зрения количественных показателей, то картина происходящего разительно меняется.

Объем нового бизнеса в млн руб. без НДС в регионах по итогам 9 месяцев



Среднее значение падения объемов нового бизнеса региональных рынков, по сравнению с показателем 9 месяцев 2008 года, составило 66%, однако при более детальном рассмотрении показателей в отдельных регионах, это значение составило 80% и более.

Регион	Объем нового бизнеса в млн руб. без НДС за 9 мес. 2009	Изменение в % к прошлому году
Москва	14 034,55	-56,98 %
Санкт-Петербург	2 773,30	-82,73 %
ЦФО(безМосквы)	6 645,90	-65,49 %
СЗФО (без Санкт-Петербурга)	730,14	-81,49 %
ПФО	4 246,02	-80,17 %
ЮФО	1 924,12	-84,67 %
УФО	2 502,82	-79,64 %
СФО	9 816,82	-42,28 %
ДФО	2 341,33	-22,08 %

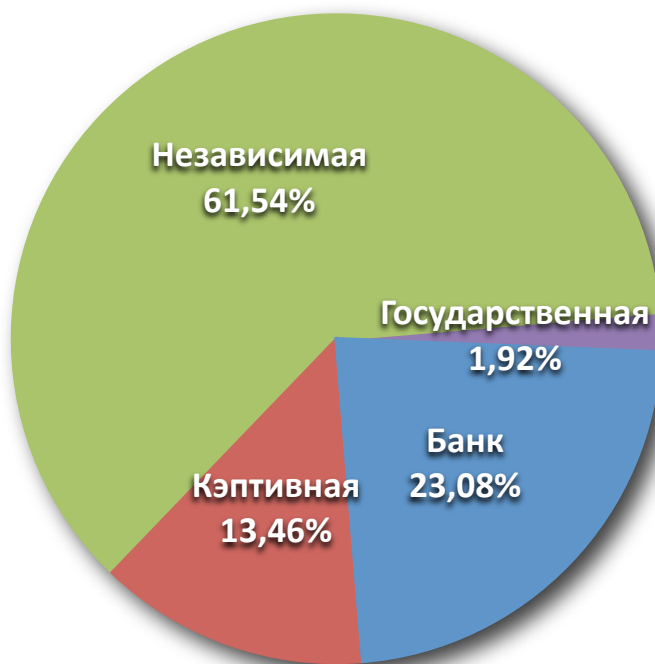
Такое стремительное падение объемов нового бизнеса произошло за счет сокращения, в 2 – 4 раза, доли компаний занимающих ведущие позиции на рынке в данном регионе. Это выгладит вполне закономерно, так как основная масса этих компании сосредоточена в Москве и с целью минимизации затрат они продолжили сокращение своей региональной деятельности.

Однако, доля Московского региона, который является лидером и основным игроком в остальных регионах, сократилась почти на 57% и видимо потребуются около 2-3 лет, чтобы компании смогли восстановить свои позиции, чтобы с новыми силами продолжить свою региональную экспансию.

Участники рынка лизинга

В рамках исследования был сделан срез по типам лизинговых компаний, которые присутствуют на российском рынке лизинга. Текущее положение уже на протяжении последних лет практически не меняется. По-прежнему преобладают независимые компании. На их долю приходится около 61,54% участников рынка. Значительно отстают компании принадлежащие банкам и кэптивные лизинговые компании их доля 23,08% и 13,46% соответственно. Ну, а на долю компаний, которые финансирует государство, приходится всего 1,92%. Надо сказать, что сюда входят только те компании, которые финансируются государством напрямую из бюджета. А компании, которые финансируются государством через свои материнские компании, не включены.

Собственники лизинговых компаний



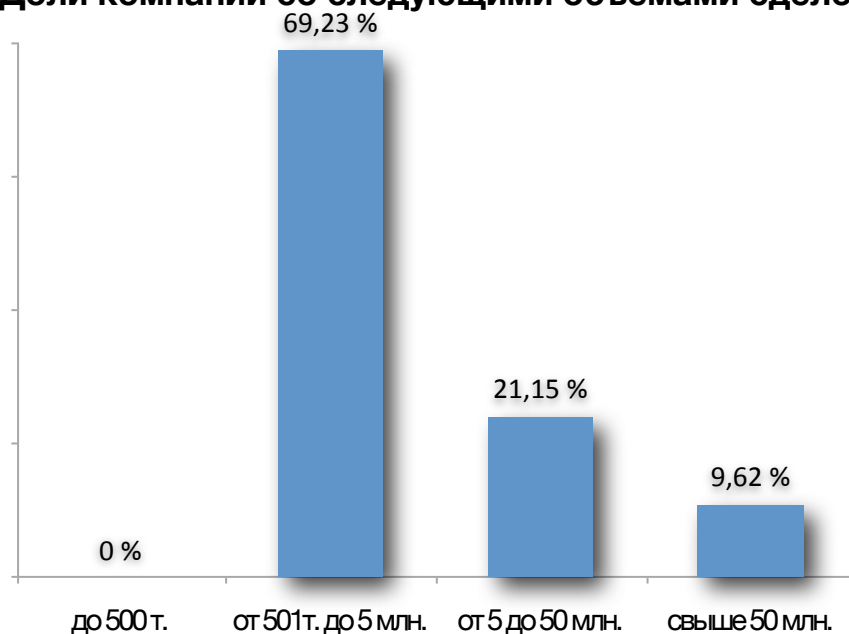
Показатели происхождения капитала также не претерпевают изменения на протяжении последних нескольких лет. Все также преобладает российский капитал, на его долю приходится около 73,08%. Не значительные изменения претерпела структура рынка по объему сделок.

Капитал лизинговых компаний



Немного увеличилась доля компаний, у которых преобладают сделки объемом от 501 тыс. рублей. до 5 млн. рублей, примерно на 5%, в данный момент эта доля составляет 69,523%. В свою очередь доля компаний, у которых преобладают сделки объемом от 5,01млн. рублей до 50 млн. рублей снизилась примерно на 6% и составляет 21,15%.

Доли компаний со следующими объемами сделок



Это можно объяснить тем, что сделки объемом от 501 тыс. до 5 млн. рублей заключались главным образом с небольшими компаниями. В период кризиса лизинговые компании стали предъявлять более жесткие требования к своим потенциальным клиентам, таким образом, отсеивая мелкие компании, которые заключали лизинговые сделки на небольшие суммы. Что касается остальных сделок, то доля компаний, у которых преобладают сделки свыше 50 млн. рублей осталась без изменений. И по-прежнему нет компаний, у которых преобладают сделки объемом менее 500 тыс. рублей.

Рэнкинги

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
1	ОАО «Росагролизинг»	30 669,81	н.д.
2	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	16 668,25	329
3	Europplan	5 686,39	4 735
4	ООО "Газтехлизинг"	3 765,13	1 222
5	ГК "Балтийский лизинг"	3 291,21	704
6	ООО "Каркаде"	3 012,04	2 931
7	ООО "ТрансФин-М"	2 197,90	42
8	ГК "Абсолют"	1 641,80	59
9	ГК "Интерлизинг"	1 574,52	241
10	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	1 510,66	488
11	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	1 396,71	65
12	ОАО "ЛК КАМАЗ"	1 356,80	432
13	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	1 251,77	776
14	ЗАО "ДельтаЛизинг"	1 128,21	350
15	ООО "ИНГ Лизинг (Евразия)"	993,00	3
16	ООО "Арвал"	909,42	929
17	ГК «ТрансКредитЛизинг»	872,46	26
18	ГК "АльянсРегионЛизинг"	824,79	7
19	ГК "СТОУН-XXI"	795,71	447
20	ООО "Юниаструм Лизинг"	723,52	н.д.
21	ООО "Транслизинг"	701,21	195
22	ООО "Райффайзен-Лизинг"	544,98	14
23	ООО "ЯрКамп Лизинг"	474,44	н.д.
34	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	413,93	5
25	ООО "ЧелИндЛизинг"	406,00	147

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
26	ООО «Элемент Лизинг»	382,45	484
27	ООО "ЮниКредит Лизинг"	331,97	86
28	ЗАО "Энерголизинг"	286,66	32
29	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	258,50	166
30	ГК "Ураллизинг"	230,00	106
31	ЗАО "ЛК"Феост"	219,70	10
32	ООО "Аквилон-Лизинг"	211,40	5
33	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	199,93	111
34	ООО "ЭкономЛизинг"	182,31	71
35	ООО "АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	182,14	55
36	ЗАО «Клиентская Лизинговая Компания»	180,86	33
37	ГК "Национальный Лизинг"	151,00	113
38	ООО "Эксперт-Челябинск"	143,94	61
39	ООО "Первая Лизинговая Компания"	134,00	41
40	ООО "Экспресс-Волга-Лизинг"	133,89	44
41	ГК "Лизинг-Трейд"	129,58	64
42	ООО "Адмирал-Лизинг"	120,28	38
43	ГК "Лизинг Стандарт"	114,42	37
44	ООО "ДорпромЛизинг"	112,00	22
45	ООО ВЕКТОР-Лизинг	79,84	30
46	ООО "Петербургская Лизинговая Компания"	74,94	6
47	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	59,86	31
48	ЗАО "Технолизинг"	48,20	17
49	АО «Халык-Лизинг»	42,34	8
50	ООО "ТопКом Инвест"	40,71	10
51	ЗАО "Сибирская Лизинговая Компания"	23,63	5

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
52	ЗАО "Яков Семенов"	23,62	5
53	ООО "Петроэнерголизинг"	16,74	10
54	ООО "Аспект"	16,65	1
55	ООО "Прогресс-Лизинг Кострома"	9,80	14
56	Зумлион Финанс и Лизинг Ру	0,00	0
	Итого	86 952,02	15 863

Лизинг автотранспорта

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
1	Europian	5 340,63	4 422
2	ООО "Каркаде"	3 010,07	2 929
3	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	1 213,55	771
4	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	1 066,84	457
5	ГК "Балтийский лизинг"	1 044,68	437
6	ООО "Газтехлизинг"	925,25	243
7	ООО "Арвал"	909,42	929
8	ОАО "ЛК КАМАЗ"	896,30	282
9	ГК "СТОУН-XXI"	662,10	389
10	ГК "Интерлизинг"	530,33	165
11	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	512,09	255
12	ООО "ЯрКамп Лизинг"	431,58	н.д.
13	ГК "Абсолют"	336,08	49
14	ЗАО "ДельтаЛизинг"	296,97	91
15	ООО "Транслизинг"	282,09	101
16	ООО «Элемент Лизинг»	272,30	457
17	ЗАО "Энерголизинг"	259,16	24
18	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	254,79	166
19	ГК «ТрансКредитЛизинг»	197,80	14
20	ООО "АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	182,14	55
21	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	158,43	83
22	ООО "ЮниКредит Лизинг"	149,74	71
23	ГК "Лизинг-Трейд"	122,53	56
24	ООО "Эксперт-Челябинск"	117,72	52
25	ООО "ЧелИндЛизинг"	107,00	69
26	ГК "Ураллизинг"	93,22	64

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
27	ГК "Национальный Лизинг"	92,10	83
28	ООО "ЭкономЛизинг"	75,97	42
29	ООО "Первая Лизинговая Компания"	63,00	27
30	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	61,46	22
31	ГК "Лизинг Стандарт"	54,51	25
32	ООО "Юниаструм лизинг"	50,30	н.д.
33	ООО "Адмирал-Лизинг"	45,23	22
34	ООО ВЕКТОР-Лизинг	37,91	17
35	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	35,29	24
36	ООО "ТрансФин-М"	33,60	16
37	ООО "Экспресс-Волга-Лизинг"	30,50	9
38	ООО "ДорпромЛизинг"	29,00	11
39	ЗАО «Клиентская Лизинговая Компания»	26,69	18
40	ЗАО "Технолизинг"	14,30	10
41	ООО "ИНГ Лизинг (Евразия)"	10,00	1
42	ООО "Аквилон-Лизинг"	8,40	2
43	ЗАО "Сибирская Лизинговая Компания"	6,68	3
44	ЗАО "ЛК"Феост"	6,50	3
45	ООО "Петроэнерголизинг"	6,14	8
46	ООО "Райффайзен-Лизинг"	5,80	2
47	ООО "Петербургская Лизинговая Компания"	5,51	3
48	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	5,28	2
49	ЗАО "Яков Семенов"	3,80	1
50	ООО "Прогресс-Кизинг Кострома"	2,40	3
51	ООО "ТопКом Инвест"	0,68	2
	Итого	20 083,85	12 987

Лизинг оборудования

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
1	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	8 680,66	67
2	ООО "Газтехлизинг"	2 678,17	858
3	ГК "Балтийский лизинг"	1 736,36	197
4	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	1 286,74	35
5	ГК "Интерлизинг"	1 001,69	70
6	ЗАО "ДельтаЛизинг"	757,93	246
7	ООО "ТрансФин-М"	691,00	22
8	ООО "Райффайзен-Лизинг"	501,00	10
9	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	391,03	16
10	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	385,34	2
11	Europian	302,76	273
12	ООО "Юниаструм лизинг"	219,10	н.д.
13	ООО "Аквилон-Лизинг"	203,00	3
14	ООО "Транслизинг"	199,35	68
15	ООО "ЧелИндЛизинг"	188,00	71
16	ЗАО «Клиентская Лизинговая Компания»	152,14	14
17	ГК "СТОУН-XXI"	133,61	58
18	ЗАО "ЛК"Феост"	112,70	5
19	ООО «Элемент Лизинг»	110,10	27
20	ООО "Экспресс-Волга-Лизинг"	103,39	35
21	ГК "Ураллизинг"	92,92	25
22	ООО "ДорпромЛизинг"	82,00	10
23	ГК «ТрансКредитЛизинг»	74,58	9
24	ООО "ЮниКредит Лизинг"	74,32	4
25	ООО "Петербургская Лизинговая Компания"	69,42	3

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
26	ООО "Адмирал-Лизинг"	62,40	13
27	ООО "Первая Лизинговая Компания"	56,00	10
28	ООО "ЭкономЛизинг"	52,81	14
29	ГК "АльянсРегионЛизинг"	43,41	5
30	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	41,50	28
31	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	38,22	5
32	ООО "ТопКом Инвест"	34,97	6
33	АО «Халык-Лизинг»	34,33	7
34	ГК "Национальный Лизинг"	31,40	26
35	ООО "Эксперт-Челябинск"	26,22	9
36	ЗАО "Энерголизинг"	21,45	6
37	ЗАО "Яков Семенов"	19,82	4
38	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	18,70	6
39	ООО "Аспект"	16,65	1
40	ГК "Абсолют"	14,42	7
41	ООО "ЯрКамп Лизинг"	10,64	н.д.
42	ООО "Петроэнерголизинг"	10,60	2
43	ООО "Прогресс-Кизинг Кострома"	5,50	8
44	ЗАО "Сибирская Лизинговая Компания"	5,02	1
45	ГК "Лизинг Стандарт"	4,45	4
46	ООО ВЕКТОР-Лизинг	4,29	5
47	ООО "Каркаде"	1,97	2
48	ОАО "ЛК КАМАЗ"	0,40	9
	Итого	20 782,46	2 306

Железнодорожный транспорт, авиатехника и суда

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
1	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	7 453,18	3
2	ООО "ИНГ Лизинг (Евразия)"	921,00	1
3	ООО "ТрансФин-М"	845,90	3
4	ГК «ТрансКредитЛизинг»	600,08	3
5	ГК "Балтийский лизинг"	84,30	1
6	ООО "Райффайзен-Лизинг"	38,18	2
7	ГК "Интерлизинг"	20,59	н.д.
8	ЗАО "ДельтаЛизинг"	20,24	1
	Итого	9 983,47	14

Сельскохозяйственная техника и племенной скот

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
1	ОАО «Росагролизинг»	25 527,12	н.д.
2	ОАО "ЛК КАМАЗ"	460,10	141
3	ГК "Балтийский лизинг"	74,11	21
4	ГК "Лизинг Стандарт"	55,46	8
5	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	52,79	15
6	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	47,24	7
7	ГК "Ураллизинг"	43,85	17
8	Europian	43,00	40
9	ООО "ЮниКредит Лизинг"	39,12	1
10	ООО ВЕКТОР-Лизинг	37,64	8
11	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	22,32	4
12	ООО "ЭкономЛизинг"	16,50	5
13	ЗАО "ДельтаЛизинг"	15,52	5
14	ООО "Первая Лизинговая Компания"	15,00	4
15	ООО "Адмирал-Лизинг"	12,65	3
16	АО «Халык-Лизинг»	8,01	1
17	ЗАО "Энерголизинг"	6,09	2
18	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	5,87	1
19	ООО "Газтехлизинг"	5,63	109
20	ЗАО "Технолизинг"	4,75	4
21	ГК "Национальный Лизинг"	4,30	4
22	ЗАО «Клиентская Лизинговая Компания»	2,03	1
23	ООО "ДорпромЛизинг"	1,00	1
	Итого	26 500,10	402

Недвижимость

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей	Контракты
1	ГК "Абсолют"	1 291,30	3
2	ГК "АльянсРегионЛизинг"	781,38	2
3	ООО "ТрансФин-М"	627,50	1
4	ООО "Юниаструм лизинг"	316,22	н.д.
5	ООО "Газтехлизинг"	156,09	12
6	ООО "ЧелИндЛизинг"	111,00	7
7	ГК "Балтийский лизинг"	74,29	2
8	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	23,31	1
9	ООО "ЭкономЛизинг"	19,73	3
	Итого	3 400,82	31

Москва

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
1	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	6 188,22
2	Europlan	1 846,96
3	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	1 101,87
4	ООО "ТрансФин-М"	973,40
5	ООО "ИНГ Лизинг (Евразия)"	931,00
6	ГК "Абсолют"	844,88
7	ГК «ТрансКредитЛизинг»	793,30
8	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	697,48
9	ООО "Каркаде"	691,64
10	ГК "СТОУН-XXI"	511,95
11	ООО "Арвал"	427,43
12	ГК "БИЗНЕС АЛЪЯНС"	413,93
13	ООО 2Юниаструм лизинг"	312,40
14	ЗАО "ЛК"Феост"	219,70
15	ОАО "ЛК КАМАЗ"	193,60
16	ООО "Газтехлизинг"	178,78
17	ООО "ЮниКредит Лизинг"	155,59
18	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	151,36
19	ООО "Первая Лизинговая Компания"	134,00
20	ООО «Элемент Лизинг»	125,70
21	ЗАО "ДельтаЛизинг"	102,31
22	ГК "Интерлизинг"	79,82
23	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	64,94
24	ООО "Райффайзен-Лизинг"	61,23
25	ООО ВЕКТОР-Лизинг	57,93
26	ЗАО «Клиентская Лизинговая Компания»	57,45

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
27	ГК "Лизинг Стандарт"	48,75
28	ГК "Балтийский лизинг"	45,74
29	ГК "Национальный Лизинг"	43,00
30	ЗАО "Технолизинг"	31,59
31	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	3,20
	Итого	17 489,15

Санкт-Петербург

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
1	ГК "Балтийский лизинг"	851,07
2	ГК "Интерлизинг"	375,19
3	Europlan	358,80
4	ООО "Каркаде"	323,67
5	ООО "Райффайзен-Лизинг"	248,88
6	ООО "АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	118,74
7	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	110,35
8	ООО "Газтехлизинг"	99,35
9	ООО "Арвал"	90,94
10	ООО "Петербургская Лизинговая Компания"	74,94
11	ЗАО "ДельтаЛизинг"	58,71
12	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	57,26
13	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	39,07
14	ООО "ЮниКредит Лизинг"	38,42
15	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	38,15
16	ООО "ТрансФин-М"	21,80
17	ООО «Элемент Лизинг»	19,00
18	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	5,53
19	ООО "Петроэнерголизинг"	3,79
20	ГК «ТрансКредитЛизинг»	1,80
21	ЗАО "Технолизинг"	0,93
	Итого	2 936,40

Центральный федеральный округ (без Москвы)

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
1	ОАО «Росагролизинг»	10 664,91
2	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	2 651,93
3	Europlan	1 067,74
4	ГК "Интерлизинг"	629,27
5	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	447,39
6	ООО "ЯрКамп Лизинг"	296,56
7	ЗАО "Энерголизинг"	286,66
8	ОАО "ЛК КАМАЗ"	254,20
9	ГК «ТрансКредитЛизинг»	221,40
10	ООО "Каркаде"	216,69
11	ГК "СТОУН-XXI"	209,55
12	ООО "Райффайзен-Лизинг"	106,95
13	ГК "Балтийский лизинг"	88,59
14	ГК "Лизинг Стандарт"	65,67
15	ООО "ИНГ Лизинг (Евразия)"	62,00
16	ООО "Арвал"	45,47
17	ЗАО «Клиентская Лизинговая Компания»	42,90
18	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	40,23
19	ООО «Элемент Лизинг»	33,70
20	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	31,49
21	ООО "ЮниКредит Лизинг"	27,23
22	ООО "Аспект"	16,65
23	ГК "Абсолют"	14,01
24	ООО "ТрансФин-М"	12,60
25	ЗАО "Технолизинг"	12,54
26	ООО "Петроэнерголизинг"	11,62

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
27	ООО "Прогресс-Кизинг Кострома"	9,80
28	ГК "Национальный Лизинг"	5,40
	Итого	17 573,14

Северо-Западный федеральный округ (без Санкт-Петербурга)

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
1	ОАО «Росагролизинг»	352,21
2	ГК "Балтийский лизинг"	282,62
3	ООО "ЯрКамп Лизинг"	136,90
4	Europian	68,03
5	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	60,53
6	ООО "Каркаде"	41,60
7	ОАО "ЛК КАМАЗ"	27,40
8	ООО "Арвал"	27,28
9	ГК "Интерлизинг"	21,62
10	ООО "Прогресс-Нева Лизинг"	17,60
11	ООО "АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	13,48
12	ООО «Элемент Лизинг»	10,60
13	ООО "Газтехлизинг"	10,36
14	ООО "ЮниКредит Лизинг"	10,20
15	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	7,64
16	ООО "ТрансФин-М"	6,10
17	ООО "Петроэнерголизинг"	3,66
18	ГК "СТОУН-XXI"	2,36
19	ООО "Райффайзен-Лизинг"	2,28

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
20	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	1,45
	Итого	1 103,91

Южный федеральный округ

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
1	ОАО «Росагролизинг»	6 065,46
2	Europlan	553,28
3	ООО "Каркаде"	494,18
4	ОАО "ЛК КАМАЗ"	157,40
5	ООО "Газтехлизинг"	149,86
6	ООО "Адмирал-Лизинг"	120,28
7	ООО "ДорпромЛизинг"	112,00
8	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	96,23
9	ГК "Балтийский лизинг"	84,77
10	ООО "Арвал"	72,75
11	ЗАО "ДельтаЛизинг"	62,54
12	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	55,86
13	ООО «Элемент Лизинг»	49,80
14	ГК "Интерлизинг"	46,26
15	ООО "ЮниКредит Лизинг"	45,38
16	ГК "Национальный Лизинг"	42,50
17	ГК "СТОУН-XXI"	33,54
18	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	31,94
19	ООО "АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	30,17
20	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	10,82
21	ООО "БЭЛТИ-ГРАНД"	8,34

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
22	ООО ВЕКТОР-Лизинг	7,85
23	ЗАО «Клиентская Лизинговая Компания»	6,94
24	ООО «Юниаструм лизинг»	6,60
25	ГК «ТрансКредитЛизинг»	2,50
26	ООО "Петроэнерголизинг"	0,90
27	ГК "Лизинг-Трейд"	0,45
	Итого	8 348,59

Поволжский федеральный округ

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
1	ОАО «Росагролизинг»	11 105,55
2	Europlan	1 242,28
3	ООО "Каркаде"	744,23
4	ГК "Балтийский лизинг"	685,61
5	ООО "Газтехлизинг"	427,67
6	ОАО "ЛК КАМАЗ"	426,90
7	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	229,97
8	ООО "ЭкономЛизинг"	215,13
9	ООО "Аквилон-Лизинг"	211,40
10	ГК "Абсолют"	177,90
11	ООО "Экспресс-Волга-Лизинг"	133,89
12	ГК "Лизинг-Трейд"	129,13
13	ГК "Интерлизинг"	114,27
14	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	108,45

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
15	ООО "Арвал"	90,94
16	ООО «Элемент Лизинг»	78,60
17	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	54,42
18	ООО "ЮниКредит Лизинг"	54,21
19	ГК "Национальный Лизинг"	52,50
20	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	46,48
21	ООО "ТопКом Инвест"	40,71
22	ГК "СТОУН-XXI"	33,58
23	ЗАО «Клиентская Лизинговая Компания»	19,31
24	ООО "Райффайзен-Лизинг"	16,37
25	ООО "АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	11,42
26	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	9,00
27	ООО ВЕКТОР-Лизинг	7,66
28	ЗАО "Технолизинг"	3,14
29	ООО "Юниаструм лизинг"	1,30
30	ООО "ЯрКамп Лизинг"	1,25
31	ГК "Ураллизинг"	1,13
	Итого	16 474,40

Уральский федеральный округ

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
1	ООО "Газтехлизинг"	2 761,08
2	ООО "Транслизинг"	701,21
3	ГК "АльянсРегионЛизинг"	493,70

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
4	ООО "ЧелИндЛизинг"	406,00
5	ОАО «Росагролизинг»	310,71
6	Europlan	297,56
7	ГК "Ураллизинг"	228,86
8	ООО "Каркаде"	216,18
9	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	167,77
10	ГК "Балтийский лизинг"	155,12
11	ООО "Эксперт-Челябинск"	143,94
12	ГК "Абсолют"	133,03
13	ОАО "ЛК КАМАЗ"	113,33
14	ООО «Юниаструм лизинг»	86,70
15	ЗАО "ДельтаЛизинг"	76,38
16	ООО "Арвал"	72,75
17	ООО "Райффайзен-Лизинг"	71,09
18	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	68,89
19	ГК "Интерлизинг"	65,18
20	ЗАО «Клиентская Лизинговая Компания»	54,26
21	АО «Халык-Лизинг»	42,34
22	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	36,32
23	ООО «Элемент Лизинг»	13,70
24	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	13,32
25	ООО "АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	6,00
26	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	5,69
27	ГК "СТОУН-XXI"	3,56
28	ООО ВЕКТОР-Лизинг	2,58
29	ГК "Национальный Лизинг"	2,50
30	ГК «ТрансКредитЛизинг»	1,70

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
31	ООО "ЮниКредит Лизинг"	0,45
	Итого	6 751,90

Сибирский федеральный округ

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
1	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	6 682,65
2	ОАО «Росагролизинг»	1 885,61
3	ЗАО "Промышленная лизинговая компания"	1 097,85
4	ООО "ТрансФин-М"	803,50
5	ГК "Абсолют"	471,99
6	ЗАО "ДельтаЛизинг"	467,34
7	ГК "АльянсРегионЛизинг"	331,09
8	ООО "Юникредит Лизинг"	316,20
9	ООО "Каркаде"	283,85
10	ГК "Балтийский лизинг"	267,69
11	Europlan	249,87
12	ОАО "ЛК КАМАЗ"	146,00
13	ООО "Газтехлизинг"	138,03
14	ГК "Интерлизинг"	67,76
15	ООО «Элемент Лизинг»	50,90
16	ООО "Арвал"	45,47
17	ООО "Райффайзен-Лизинг"	38,18
18	ООО "ЯрКамп Лизинг"	29,07
19	ЗАО "Сибирская Лизинговая Компания"	23,63
20	ООО "Фольксваген Груп Финанц"	14,04
21	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	10,42
22	ООО "ФБ-ЛИЗИНГ"	7,01
23	ГК «ТрансКредитЛизинг»	6,60
24	ГК "Национальный Лизинг"	5,00

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
25	ООО ВЕКТОР-Лизинг	3,82
26	ООО "АК ГРУЗОМОБИЛЬ-ЛИЗИНГ"	2,33
27	ГК "СТОУН-XXI"	1,17
28	ООО "ЮниКредит Лизинг"	0,49
	Итого	13 447,57

Дальневосточный федеральный округ

	Название компании	Объем нового бизнеса в млн. рублей
1	ЗАО "Русско-германская лизинговая компания"	862,17
2	ГК "Балтийский лизинг"	830,00
3	ООО "ТрансФин-М"	380,60
4	ЗАО "ДельтаЛизинг"	360,92
5	ОАО «Росагролизинг»	285,37
6	ГК "Интерлизинг"	175,14
7	ОАО "ЛК КАМАЗ"	37,97
8	ООО "Арвал"	36,38
9	ЗАО "Яков Семенов"	23,62
10	ООО "СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	12,38
11	ООО "ЯрКамп Лизинг"	10,67
12	ГК «ТрансКредитЛизинг»	2,20
13	Europlan	1,87
14	ООО «Элемент Лизинг»	0,40
	Итого	3 019,67